



前三季度全国新设民营企业706.5万户

据新华社北京11月14日电 市场监管总局14日发布的今年前三季度经营主体数据显示,截至2023年9月底,全国登记在册民营企业数量超过5200万户,民营企业在企业总量中的占比达到92.3%。前三季度,全国新设民营企业706.5万户,同比增长15.3%。

区域发展更加均衡。前三季度,东、中、西、东北四大板块民营企业均保持稳中向好的发展态势。东部地区新设民营企业351万户,中部地区新设民营企业176.6万户,西部地区新设民营企业149万户,东北地区新设民营企业29.9万户。

民营企业产业结构不断优化。前三季度,第一、二、三产业新设民营企业分别为28.4万户、111.6万户、566.5万户,第三产业占比超过八成。民生行业持续快速发展,“住宿和餐饮业”“租赁和商务服务业”“批发和零售业”新设民营企业增速分别达40.3%、23.1%和17.4%。

“四新”经济成为民营经济发展的新优势。前三季度,新设“四新”经济民营企业300.4万户,其中“新型能源活动”同比增长最快。截至2023年9月底,我国“四新”经济民营企业已超2087.3万户。

数量质量同步提升。前三季度,全国新设个体工商户1719.6万户,同比增长11.7%。截至2023年9月底,全国登记在册个体工商户已达1.22亿户,占经营主体总量的67.3%。随着个体工商户的发展壮大,今年以来,全国已有超过7万户个体工商户成功转型升级为企业。

民生相关行业回暖。前三季度,新设个体工商户数量百万级以上的行业主要有批发零售、住宿餐饮、农林牧渔和居民服务业。信息传输、软件和信息技术服务业,文化、体育和娱乐业新设个体工商户增速较快。

产业结构不断优化。前三季度,第一、二、三产业新设民营企业分别为28.4万户、111.6万户、566.5万户,增

速同比分别为8.2%、7.2%和12.2%,第三产业增速最快,数量占比近九成。

新设外商投资企业稳步回升。前三季度,全国共新设外商投资企业46586户。6月、9月单月新设外商投资企业均超过6600户,向好势头明显。

服务业恢复较快较好。前三季度,全国新设服务业外商投资企业43193户。其中,住宿餐饮、批发零售、商务租赁、科学研究和技术服务等行业新设外商投资企业同比分别增长47%、41.9%、33.2%、18.6%。新设高技术服务业外商投资企业9677户,同比增长11.7%。

外资来源地保持稳定。前三季度,韩国、美国、日本等仍然是位居前列的新设外商投资法人企业(不含分支机构)的外资来源地。新设外商投资企业数量同比增长较快的来源地主要包括俄罗斯、巴西、加拿大、澳大利亚等国。

首批公共领域车辆全面电动化先行区试点启动

新华社北京11月14日电 工业和信息化部14日发布消息,工业和信息化部、交通运输部等8部门已印发《关于启动第一批公共领域车辆全面电动化先行区试点的通知》,确定北京等15个城市为此次试点城市。

通知提出,鼓励探索形成一批可复制可推广的经验 and 模式,为新能源汽车全面市场化拓展和绿色低碳交通运输体系建设发挥示范带动作用。通知明确车辆电动化水平大幅提高、充换电服务体系保障有力、新技术新模式创新应用3个主要目标,以及提升车辆电动化水平、促进新技术创新应用、完善充换电基础设施、健全政策和管理制度4方面重点任务。

根据通知预期目标,新能源汽车推广将聚焦公务用车、城市公交车、环卫车、出租车、邮政快递车、城市物流配送车、机场用车、特定场景重型货车等领域,推广数量预计超过60万辆;充换电基础设施方面,将建成超过70万台充电桩和0.78万座换电站;新技术新模式发展将取得积极成效,智能有序充电、大功率充电、换电等加快应用,V2G、光储充放等车网融合技术示范效果良好,智能网联汽车技术有提升且示范规模逐步扩大,新能源汽车碳交易、绿色电力交易实现新突破,关键零部件国产化率逐步提升并实现上车应用。

我国已探索形成舰载机飞行学员招收选拔特色模式

据新华社青岛11月14日电 海军招飞工作会议14日在山东青岛举行。记者在会上获悉,我国海军舰载机飞行学员在招收范围、选拔手段、培养模式上不断拓展优化,逐步形成舰载机飞行学员招收选拔特色模式。

近年来,海军舰载机飞行学员招收范围不断扩大,飞行人才队伍结构从源头上得到优化。招收地域上,覆盖到全国31个省(自治区、直辖市),逐步在全国建设起14所海军青少年航空学校。生源类别上,涵盖普通高中毕业生、青少年航校毕业生、军地高校应届本科毕业生和大学生士兵,2024年度的招飞选拔工作还首次面向应届硕士研究生毕业生选拔舰载机飞行学员。性别构成上,2023年度首次组织选拔舰载机女飞行学员,有望产生我国首位舰载机女飞行员。

舰载机飞行学员在选拔手段上更加突出能力筛选,舰载特色明显。将脑部核磁、动态视力等11个项目纳入招飞体格检测;研发应用舰载机飞行学员心理选拔系统,增设舰载机飞行潜质检测平台,组织具备条件的招飞对象进行15小时实装筛选飞行,探索建立起相对完善合理的心理选拔标准。

目前,海军舰载机飞行学员的培养手段更加多元,已探索形成具有我军特色的人才培养模式。被录取的飞行学员主要在海军航空大学接受培养,学校在教学中常态化开展专攻精练,成功建立起舰载机飞行员“生长模式”培养路径。

海军招飞办初汉强介绍,2023年度海军从高校应届本科毕业生选拔的飞行学员中,半数以上符合舰载机飞行学员培养条件。

残疾人文化建设纳入全省公共文化服务体系

本报综合消息 日前,潍坊市残健融合文化服务中心揭牌成立,文旅、残联两部门将各自发挥资源优势,在文旅系统内以公益服务、文化传承、非遗技艺培训等为切入点,建立文化共建机制,为残疾人提供更多文化课程和活动。

日前,省残联、省委宣传部、省文化和旅游厅联合制定印发《关于加强残疾人公共文化服务体系建设的实施意见》明确,山东将残疾人文化建设纳入全省公共文化服务体系,纳入精神文明建设和文明城市、文明村镇创建活动之中。

近年来,我省不断完善公共文化服务体系,推动残疾人平等共享公共文化生活,截至目前,巩固培育特殊艺术人才培养基地、核心价值观和入道主义思想宣传基地95个,“十四五”以来,我省已成立残健融合文化服务中心25个。接下来,我省将依托新时代文明实践中心和基层文化设施,推动基层创建残健融合文化服务示范中心(站、点),每市建设不少于2个残健融合文化服务中心(站、点),组织开展形式多样、内容丰富的残疾人文化活动。

诸城玉米亩产稳步迈向“吨”时代

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 窦圆娜) 近日,山东省农业农村厅发布《关于全省秋收粮油作物高产竞赛情况的通报》,诸城市昌城镇昌城村玉米亩百亩攻关田经省专家组实打测产,平均亩产1134.85公斤,创潍坊市有史以来玉米单产最高纪录,位列全省粮油作物高产竞赛玉米类第6名,诸城市玉米亩产正在稳步迈向“吨”时代。

不同于传统玉米种植模式,诸城市采用玉米密植精准调控模式,从播种技术、增加种植密度、推广滴灌水肥一体化等方面,助力大面积单产提升。

黄河进入凌汛期 为2001年以来最早

新华社呼和浩特11月14日电 记者从水利部水旱灾害防御司,内蒙古自治区水利厅获悉,受冷空气影响,14日上午8时,黄河内蒙古头道拐河段出现流凌,标志着黄河自即日起进入2023-2024年度凌汛期。

凌汛是黄河特有的汛情,由于黄河部分河段从低纬度流向高纬度地区,每年封冻、开河存在时间差,冬春时期易出现汛情。今年黄河首凌日期较常年偏早6天,为2001年以来最早。

目前,水利部和沿线各方已启动防凌运行机制,加强对河势水情的监测预警和巡防值守,密切关注凌情发展变化,并将优化水库实时调度方案,科学调度骨干水库,做好河道清障,强化工程巡查与管理,确保黄河凌汛期安全。



莫让“试用”变“白用”

“试用期不缴五险一金,转正后再缴。”“时间太短,需要延长试用期”……记者近日采访发现,仍有一些用人单位将试用期当作“廉价期”“随意期”,克扣劳动者工资,不按规定缴纳社保,多次约定或任意延长试用期,甚至随意辞退劳动者。

(据《工人日报》)

□本报评论员 赵春晖

同岗位最低档工资或者劳动合同约定工资的80%,并不得低于用人单位所在地的最低工资标准。但依旧有用人单位以身试法,一方面是用人单位在就业市场中掌握着更大的主动权和话语权。另一方面是劳动者为了得到一份工作,不得不忍气吞声,更不会付出太高的成本与用人单位“打官司”,只能自己咽下苦果。

要想试用期权益不受损,劳动者要拿起法律武器,积极向相关部门提供违法违规企业的线索。同时,劳动监察部门更要积极主动作为,建立长效机制加强对用人单位的监管,对一些存在违法违规行为的用人单位,一定要按照相关规定进行严格处罚,提高其违法违规成本,让用人单位付出沉重代价。

就业是最基本的民生,是经济发展的“晴雨表”、社会稳定的“压舱石”。保障劳动者的合法权益,让每一位劳动者的汗水都能结出硕果,这理应成为全社会的共识。而只有懂得尊重劳动者的企业,才能披荆斩棘,走得更远。

正式入职前设置试用期,本来是为了保障企业和劳动者的共同利益。但现实中,有不少企业却把试用期当成“廉价期”甚至“白用期”,通过各种不正当方法“剥削”劳动者的合法权益,借此来获取“廉价”劳动力,节省用人成本。

根据劳动法规定,试用期最长不得超过六个月。劳动者在试用期的工资,不得低于本单位相