

“倍爽”

◎相关链接

东风桥前世今生 “听听”七旬翁咋说的

11月1日，白浪河东风桥桥面顺利通车。当天早晨6时许，很多市民早早赶来，见证这一时刻。在白浪河东风桥西北角，76岁的韩玉华带着一幅有青龙桥字样的拓片照片前来见证东风桥通车，并给市民讲解东风桥的历史，吸引了众多市民围观、倾听。

韩玉华是土生土长的潍坊人，对东风桥有着深厚感情。他手里的照片，是东风桥前身“青龙桥”奠基石的拓片照片。韩玉华介绍，据《潍县志稿》记载，潍县城朝阳门和东关庆成门之间跨白浪河的桥，始建于金大定六年（1166年），由僧人本敬筹款而建，极大地方便了当时的百姓出行。金泰和癸亥（1203年），僧人普济化缘修建石梁七虹，数十年后被冲垮，大德元年（1297年）重修石桥。

再后来，明代进士、潍县人陈调元在清康熙十一年（1672年）在此地倡建了三十余孔的石桥，名叫“青龙桥”，韩玉华手中的拓片照片，就是当时“青龙桥”的字样。据韩玉华介绍，后来，“青龙桥”的桥石被拆除，挪到其他地方修建了新桥，潍县人在原“青龙桥”位置南侧立了一座木桥，为了避免汛期被冲毁，这座木桥是季节性存在的，每年端午节前拆除，中秋节后立起来。

韩玉华介绍，到了1934年，这个位置终于有了一座新桥——“朝阳桥”。这座桥长97米、宽6.6米，高12米，是潍县历史上第一座具有现代概念的城市桥梁，也是潍县开埠后第一个具有象征意义的标志性建筑。“因为这座桥的桥墩非常高，桥面距离水面足有四五人高，远远望去很壮观，所以当时的人都称这座

桥为‘天桥’。”韩玉华说。

1948年，“朝阳桥”改名为“若飞桥”。1965年，“若飞桥”改名为“东风桥”。1972年，潍坊市对“东风桥”旧桥拆除，在原址启动新桥建设。1973年，双曲拱大桥——“东风桥”落成，桥名由张镜远题写。当年7月1日举行的通车典礼上，人山人海，非常壮观，这一幕至今深深刻印在韩玉华的脑海里。

1996年，“东风桥”拓宽改建通车。“东风桥”拓宽改建工程由潍坊亚星集团投资建设，在原17米宽的主桥两侧分别新建了两幅宽13米、长114米的副桥，桥面上方用两根不锈钢拱梁托起亚星集团球形标志，并被命名为“亚星桥”。

伴随着城市发展，“亚星桥”的承载力已无法满足城市日益增长的交通量需求。为了保证桥梁设施安全运行，提高桥梁的通行能力，我市于2023年3月启动对这座桥梁的拆除重建工程，新桥将建成梁拱组合桥，并被重新命名为东风桥，于11月1日顺利通车。

韩玉华说，时光流转，过去几十年时间里，他亲眼见证了这座桥几经变迁，它的每一次改变，都给潍坊这座城市和潍坊市民带来了不一样的惊喜，也预示着潍坊发展得越来越好。

“今天，我现场见证了崭新的东风桥顺利通车，和大家讲讲这座桥的历史，内心非常喜悦和满足。希望东风桥能早一点全部建成，希望我们的家乡潍坊，乘着东风扶摇而上。我们都期待看到更好的东风桥，更好的潍坊。”韩玉华说。



韩玉华向市民介绍东风桥的历史。



我市收藏爱好者尹国柱收藏的“朝阳桥”之前的木桥资料。(记者翻拍)



尹国柱收藏的原东风桥的资料图片。(记者翻拍)

2023第18届潍坊茶业博览会 2023潍坊珠宝玉石展暨红木展

时间：11月3日-6日

地点：潍坊富华国际展览中心

☎：18561329577

