

组图见证建设历程



3月25日, 施工人员拆除亚星桥上的标志性建筑“星球”雕塑。



4月11日, 从空中俯拍的旧桥拆除场景。



▲5月15日, 白浪东风桥桩基施工全速推进。



▼5月31日, 112根桩基施工全部完成。



7月26日, 施工人员紧锣密鼓安装满堂支架。

六时通车

10月31日上午, 施工人员在白浪东风桥上施划道路交通标线。通讯员 李振龙摄

施工方前期克服各种困难, 高质量完成桥梁主体建设

东风街作为城市主干道, 白浪东风桥每封闭施工一天, 就为市民多带来一天的不便, 全体建设者的压力都非常大。在过去的七个多月时间里, 全体参建人员克服重重困难, 在保证安全、质量的基础上, 全力以赴抢工期、抓进度。

白浪东风桥自启动拆除重建工程以来, 遇到了不少意料之外的困难, 在一定程度上耽搁了宝贵的施工时间。在工程建设之初, 因为福寿西街和平路至白浪河段在进行雨污分流

改造施工, 考虑到如果再对白浪东风桥进行全封闭施工, 对交通影响太大, 市民出行格外不方便, 只好推迟桥梁封闭时间, 待雨污分流改造工程完工后才对桥梁进行封闭。

在旧桥拆除过程中, 因为桥梁内埋设有国防光缆, 必须先向上级有关单位申请迁改, 走完审批手续并迁改完成后方可启动施工。同时, 由于新桥要拓宽, 还需要对自来水管进行迁改, 等待相关审批时间较长, 不可避免地影响了旧桥拆除进度。

记者从工程建设指挥部获悉, 在潍坊市城市管理局、潍坊市市政公用事业服务中心的全力协调保障下, 施工单位克服各种困难, 自5月10日起全力推进施工进度。后期, 施工单位克服高温天气、汛期等因素影响, 不断强化资源配置, 加强过程控制, 改进施工工艺, 工序穿插进行, 采取饱和式施工模式全面攻坚, 在保证安全和质量的基础上科学有序地推进桥梁施工进度, 顺利迈过一个又一个重大施工节点, 高质量完成桥梁主体建设。

进入附属设施收尾建设施工阶段, 期待它的完美呈现

尽管白浪东风桥已经通车, 但距离最终完美呈现还有很多工作要做。接下来, 施工单位将一如既往地做好白浪东风桥桥梁附属设施的收尾建设施工, 为潍坊市民倾心打造新的城市标志性建筑, 留下新的城市记忆。

白浪东风桥为梁拱组合桥, 新桥主拱圈外形采用抛物线形、箱型截面, 桥墩位置会设置景观桥塔, 桥塔

高于桥面16.8米, 上部采用悬索造型。景观桥塔柱顶部设圆形景观球, 寓意天圆地方。目前, 几座桥塔正在全力建设当中, 未来等桥塔建好后, 桥塔大约可以探出桥面约3米长, 市民可以进入桥塔观赏河景、打卡拍照, 这里必将成为新的城市地标性建筑。

另外, 白浪东风桥的西南、东南、西北、东北四个方位将设置四头形态各

异的象雕塑, 分别对应原潍县县城的四座城门——安定门、朝阳门、迎恩门、望海门。四头象雕塑分别命名为安定象、朝阳象、迎恩象、望海象, 既传承了古潍州的文化, 又代表了潍坊的新气象。

一座有着丰富文化内涵的崭新东风桥, 已经距离潍坊市民越来越近, 请大家继续支持白浪东风桥建设, 共同期待这一天早日到来。



10月1日, 挂梁在进行钢筋绑扎和模板支设。



8月15日, 白浪东风桥满堂支架全部安装完成。