



漫游“抹茶森林”

近日，游客在杉树林间泛舟。金秋时节，浙江杭州临安青山湖近百亩池杉和落羽杉混交林呈现“抹茶森林”景观，引得大批游客前来泛舟度闲。这片浸没于水中的森林每到秋季就会铺满浮萍，浪漫景观宛如“绿野仙踪”。

青藏高原雪豹保护联盟在青海成立

10月23日是世界雪豹日。青藏高原雪豹保护联盟当日在青海省西宁市成立。

该联盟由青海省林业和草原局、西宁市人民政府、三江源国家公园管理局、祁连山国家公园青海省管理局、北京陆桥生态中心共同发起成立，全国共有90余家政府机构、高校及科研院所、社会组织、企业等加入联盟。

青海省林业和草原局副局长赵海平说，现有科学证据表明，青藏高原是雪豹的物种起源地，现代青藏高原是雪豹最主要和最连续的生存地区。

由于盗猎、生态环境退化等因素，雪豹曾一度被世界自然保护联盟列入濒危名录。近年来，青海等地积极探索对雪豹等濒危物种种群和生态系统实施全面、完整保护，昔日难觅踪影的雪豹，如今频繁出现在红外相机拍摄的画面中，成为青藏高原生物多样性得到有效保护的例证。

“青海建立以国家公园为主体的新型自然保护地体系，构建了以雪豹为引领的生物多样性监测调查体系，目前青海省雪豹数量约为1200只。”赵海平说，根据世界自然保护联盟最新评估，青海省雪豹适宜栖息地约为47万平方千米，占青藏高原雪豹适宜栖息地面积的25%。

废鸡毛有大用处 可以制取燃料电池膜

瑞士和新加坡研究人员日前开发出一种利用废鸡毛生产燃料电池膜的新方法，即从鸡毛中提取角蛋白，转化为超细纤维，再进一步加工成膜。

质子交换膜燃料电池由于具备快速启动、高效率及适用于移动设备等特点，被广泛应用于汽车领域。质子交换膜是这类燃料电池的核心组成部件。然而，生产燃料电池膜的传统方法既昂贵又污染环境。

在新研究中，瑞士苏黎世联邦理工学院和新加坡南洋理工大学研究人员采用快速、经济的方法从鸡毛中分离出角蛋白，再将角蛋白转化为一种称为淀粉样蛋白纤维的超细纤维，再进一步加工成膜。这种“废物利用”不仅减少了家禽业中鸡毛废料燃烧产生的二氧化碳，也使燃料电池生产成本大幅降低、过程更加环保。

研究人员将实验室制成的膜组装到氢燃料电池中，发现这种膜具有良好的质子导电性。这种新型的膜不仅可以用于燃料电池，还可以用于电解水制氢以及场效应晶体管中。他们下一步将研究角蛋白膜的稳定性和耐用性并对其进行改进。

全球14%成年人对过度加工食品上瘾

最新研究表明，冰淇淋、碳酸饮料和方便食品等过度加工食品的全球消费量正在飙升，这将会导致人类健康状况的下滑。

研究人员表示，一些人食用这类食物的方式可能符合“进食行为失常的诊断标准”。符合这一标准的行为包括：强烈的进食欲望、戒断症状、对摄入控制不足，以及在肥胖、暴饮暴食、身心健康状况不佳和生活质量下降的情况下，继续进行毫无节制的进食行为。

上述研究人员在《英国医学杂志》上发表的研究报告称，对来自36个不同国家的281项研究的分析发现，“过度加工食品上瘾”发生在14%的成年人和12%的儿童身上。

这些来自美国、巴西和西班牙的研究人员表示，精制碳水化合物或脂肪引起的纹状体细胞外多巴胺水平与尼古丁和酒精等上瘾物质相似。这些研究人员补充说，这些食物向肠道输送碳水化合物和脂肪的速度也可能对它们的“上瘾”特性起作用。同时，食品添加剂也可能导致过度加工食品的“上瘾性”。虽然这些加到食物中以“改善口感”的添加剂本身不太可能让人上瘾，但它们可能“强化肠道中卡路里的效应”。

英国一岛屿发现罕见“食皮”甲虫



近日，英国弗拉特岛上出现了一种十分罕见的“食皮”甲虫(上图)。这是这种甲虫首次在威尔士被发现。弗拉特岛被认为是该物种在英国的最后据点。

弗拉特岛社区的地方官员莎拉·摩根表示：“胆子小的人可能会很害怕这些小甲虫，它们以动物死尸的皮肤、毛发和骨头为食。它们的这种喜好在法医科学中非常有用，因为这可以帮助法医确定尸体的死亡时间。这种甲虫究竟是如何来到这个岛上的至今还是一个谜。”

24小时内蹦极941次 新西兰男子刷新世界纪录

新西兰男子迈克·赫德近日凭借24小时内蹦极941次，刷新了24小时内蹦极次数最多的吉尼斯世界纪录。

赫德现年41岁，住在奥克兰，在奥克兰海港大桥上完成上述挑战。这座桥的蹦极高度约为40米。赫德曾于2017年5月创下24小时内蹦极430次的吉尼斯世界纪录，但这一成绩去年被法国男子弗朗索瓦-马里·迪邦在英国苏格兰以765次的成绩超越。

挑战期间，赫德靠摄入巧克力、坚果、香蕉、能量饮料和水等坚持了下来，还吃了一块“不太好吃”的比萨。另外，他“会不时出现晕船或晕车的感觉，但只是强忍着”。

日本拟推无人驾驶出租车



日本本田汽车公司近日宣布，将与通用汽车联合，自2026年起在日本推出无人驾驶出租车业务。这将是日本首项无人驾驶出租车服务。

据报道，本田计划最初阶段在东京都中心地区投放数十辆面对面双排六人座专用车“Cruise Origin”(上图)，这种车由本田和通用联合开发。随后，车辆会逐步增加到至少500辆，服务范围也会扩大。乘客使用智能手机就可以叫车并结算费用。

路透社同一天报道，当前通用汽车旗下的自动驾驶汽车研发部门“Cruise”已经在美国四个城市推出了无人驾驶出租车业务。部门负责人凯尔·沃格特说，当前还难以预测在东京街头运营无人驾驶出租车会面临什么样的挑战。

“旧金山街头有卡车在跑，还有人耍杂技。我们在奥斯汀测试汽车，街上有驴。自动驾驶汽车要面临的情况有很多。”沃格特说，安全永远是公司追求的首要目标。

法国古树年轮记录下已知最强太阳风暴

来自法国法兰西学院、艾克斯-马赛大学、英国利兹大学等机构的研究人员，近日在法国东南部阿尔卑斯地区欧洲赤松的亚化石树千年轮中(右图)，发现1.43万年前年轮中放射性同位素碳-14含量出现前所未见的峰值。研究人员随后从格陵兰岛冰芯中采集样本，测量其中放射性同位素铍-10的含量，将两者进行比较，加以验证。最后，这支研究团队提出，古树年轮中碳-14含量激增由一场超级太阳风暴引发。是发现迄今已知的最强太阳风暴的证据。



研究人员介绍，1.43万年前地球正处于最后一个大冰期，在许多地方，人类以狩猎、采集为生。利兹大学应用统计学教授蒂姆·希顿说，那场太阳风暴发生时，“生活在地球上的人可能会看到空中一道明亮的太阳耀斑闪光”，数小时后，“他们可能会看到空中出现巨大极光”。

希顿还说，如果今天出现这样的超级太阳风暴，对现代社会而言将是“灾难性的”，“它们可能对我们的电网造成巨大破坏”。

本报综合新华社、中国新闻网等报道