

三部门印发医疗机构传染病防控责任清单

新华社北京10月20日电 记者20日从国家疾控中心获悉,国家疾控中心、国家卫生健康委、国家中医药局近日联合印发《医疗机构传染病防控责任清单》,旨在明确各级各类医疗机构在传染病防治工作中应当承担的职责任务,强化医疗机构承担传染病防控的责任,织密织牢安全防护网。

责任清单分为7个部分33条具体任务。从传染病

预防控制组织管理要求、传染病监测与信息报告管理、传染病流调与疫情控制、传染病救治防控、预防接种、传染病防控能力提升等方面对基层医疗卫生机构承担传染病防控职责进行了规定,并对其他传染病防控工作提出要求。

根据责任清单,医疗机构发现甲类和需按照甲类管理的乙类传染病患者、病原携带者、疑似患者和突

发原因不明传染病、新发传染病以及其他传染病暴发、流行时,应当于2小时内进行网络直报。

国家疾控中心发布的政策解读表示,各级各类医疗机构是传染病早发现、早报告、早处置的前沿阵地。提供包括传染病防控在内的公共卫生服务是政府赋予公立医疗机构的重要职责,是医疗机构必须依法履行的责任和义务。

山东港口潍坊港首次出口葡萄糖

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 王晓萌)10月20日,潍坊港8号泊位前,港口门机与工人们密切配合,装载一包包葡萄糖。满载3300吨、总价值174.9万美元葡萄糖的巴拿马籍“新洲海”轮,历经40小时作业后启程前往韩国,这是山东港口潍坊港首次出口的新货种。潍坊出入境边防检查站靠前服务,第一时间开通“绿色通道”,保障该轮高效顺畅通关。

“这是第一次从潍坊口岸出口我们公司生产的葡萄糖,看到港区和边检、海关各个单位,为我们提供这么好的服务,心里很高兴。”这批葡萄糖的生产方潍坊某公司的负责人说。

葡萄糖作为潍坊口岸首次出口的新货种,作业期间受天气影响大、作业难度高,转载转运过程中

不能见水,也不能受丝毫的污染。为保障载运葡萄糖的船舶快速、安全通关,潍坊出入境边防检查站建立口岸“全天候、零延时”制度,紧盯驻地企业发展需求,采用“互联网+边检服务”便民工作模式,提前掌握船舶到港时间和作业日程等信息,主动联系潍坊港装卸公司,提高作业效率、降低货物残损率,做好船舶在港期间的监护和巡查工作。

潍坊出入境边防检查站还与海关、海事等口岸单位密切协同、高效配合,量身打造效率高、服务好的通关方案,为该轮顺利出境提供安全、优质、高效的边检通关服务,助力“中国糖”甜出海外。“装货完成后,我们第一时间为船舶办理出境边检手续,最大限度压缩了通关时间,为企业节约了运营成本。”潍坊出入境边防检查站综合执勤队队长苗亮说。

我国慢性病防控取得积极进展

据新华社北京10月21日电 2023年中国慢性病防控大会21日在京举办。大会公布数据显示,我国慢性病防控取得积极进展。截至目前,我国累计建成国家慢性病综合防控示范区488个,县区覆盖率超17%;累计有2880个县区开展全民健康生活方式行动,覆盖率达97.3%;公民健康素养水平从2012年的8.8%提升到2022年的27.8%。

国家卫生健康委副主任雷海潮在大会上表示,我国始终高度重视慢性病防控工作,积极发展慢性病全流程健康管理服务,逐步构建起政府主导、部门协同、全民参与的慢性病综合防治工作新格局。

“中国在提高人均寿命等方面取得长足进步。”世界卫生组织驻华代表马丁·泰勒在大会上说,中国扩大国家基本公共卫生服务项目的覆盖范围,将慢性非传染性疾病纳入其中,这为实现“健康中国2030”规划纲要目标迈出重要一步。

雷海潮表示,“十四五”时期是加强以老年人群为主体的慢性病防控重要窗口期。下一步,要从推动慢性病防治关口前移、提升慢性病管理和服务能力、推动科技成果转化和应用、提升居民健康素养等方面,进一步推进慢性病防控工作高质量发展。

我市发放首张燃气经营许可电子证照

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 刘伟)近日,潍坊市行政审批服务局向潍坊华润燃气有限公司发放全市首张燃气经营许可电子证照。自此,我市燃气经营许可可实现纸质证照和电子证照同步制发。

据了解,燃气经营许可是我市市政系统首个实现证照电子化的行政许可事项。推行电子证照实现了燃气系统信息共享应用,对加强审批监管无缝衔接具有重要意义。下一步,潍坊市行政审批服务局将加快电子证照推广应用,推动企业办事“少跑腿”“零跑腿”。

公安部交管局将专项整治10种冬季突出违法行为

新华社北京10月20日电 公安部交管局20日部署各地公安交管部门开展冬季突出违法行为专项整治行动,重拳打击易肇事肇祸交通违法行为,攻坚化解冬季各类交通安全突出风险隐患,防范群死群伤交通事故,坚决维护年内道路交通安全形势稳定。

全国公安交管部门将针对冬季道路交通安全规律特点,聚焦公路客运和旅游客运车辆超员载客、疲劳驾驶、乘客不使用安全带,危化品运输车违反禁限行规定通行、疲劳驾驶,货车严重超载、疲劳驾驶、高速公路不按车道行驶,6座以上小客车超员载客,小客车酒驾醉驾等10种严重违法行为,网上与网下相结合,路面检查与集中查缉相结合,以强有力的执法管控维护道路交通安全畅通。整治期间,公安交管部门将坚持标本兼治,紧盯源头问题,密切协作配合,会同相关部门集中治理人、车、路、企交通安全隐患,切实筑牢道路交通安全防线。

公安部交管局提示广大驾乘人员,冬季驾车出行要提前检查车辆,关注路况、天气,合理安排行程,减少恶劣天气出行,尽量避免隐患突出路段行驶。遇雾霾天气能见度不足时,要及时打开雾灯、示廓灯、危险报警闪光灯,控制车辆速度,减少变道、超车,避免占用对向车道,保持安全车距。行经冰雪路段、临水临崖、急弯陡坡路段以及施工路段时,要减速慢行、谨慎驾驶。发现交通违法行为可及时向公安交管部门举报,共同维护良好道路交通环境。

截至2022年底我国城市公交每天服务近1亿人次出行

新华社济南10月20日电 截至2022年底,我国城市公共汽电车运营线路7.8万条,去年城市公共汽电车客运量达353.37亿人次,每天服务近1亿人次出行。

20日,交通运输部在山东滨州市主办“我的公交我的城”主题宣传活动,交通运输部运输服务司二级巡视员耿晋军在活动上作上述介绍。

他表示,城市公共交通是城市综合交通体系的重要组成部分,具有集约高效、绿色低碳等特点。优先发展城市公共交通,对于保障人民群众基本出行、缓解城市交通拥堵、实现碳达峰碳中和等具有重要意义。

据悉,2023年“我的公交我的城”活动此前已在北京、浙江绍兴等地举办,并举行了“公交大讲堂”“新能源公交高品质线路推选宣传”等活动。



“第一学历”不该成求职拦路虎

□本报评论员 赵春晖

多位2024届应届毕业生称,在最近的求职过程中遭遇“第一学历”歧视。一些企业不招录“本科双非”(非985和211院校)毕业的学生。面试时有HR得知求职者为“本科双非”毕业生后,匆匆结束面试。教育部在答复网友相关留言时称:学历是指人们在教育机构中接受科学文化教育和技能训练的学习经历,国家教育行政部门相关政策及文件中没有使用“第一学历”这个概念。(据《法治日报》)

应聘过程中,求职者因为“第一学历”差而被“歧视”的现象屡见不鲜。但一个人本科起点的高低,显然不是其最终能否成为“人才”的唯一凭证,毕竟终身学习、不断进步才是教育追求的目标。单纯以“第一学历”论“人才”,既损害求职者的平等就业权,也很容易导致用人单位错失优秀的求职者。

要想刹住“第一学历”歧视之风,需要用人单位树立客观公正的人才招聘导向。“第一学历”只能给招聘单位提供借鉴,但不能被当

作唯一的“标尺”,因为它不能全方位反映个人的综合素养,也不能准确鉴别求职者之间的能力差异。毕竟,在职场上,除了学历,学习能力、创新能力、责任心、团队意识、抗压能力、沟通表达能力等同样非常重要。这就需要用人单位建立更加科学合理的选人机制,真正做到科学揽才,人尽其才。

国家也应该高度重视“第一学历”歧视问题,可以从制度设计层面着手,通过加强立法,出台反就业歧视的法律法规,保障求职者公平就业的权利。此外,也要强化约束监管,对招聘过程中出现的就业歧视现象,要及时予以纠正,对招聘过程中确实存在“第一学历”歧视的用人单位给予一定程度的处罚,引导用人单位逐步转变用人观念,厚培能涌现更多人才的土壤。

事实上,“第一学历”只是一个伪概念。早在2021年,教育部在对相关问题的回复里就表示,国家教育行政部门相关政策及文件中,没有“第一学历”这个概念。

对学历歧视的风气纠偏,需要久久为功、长效发力。对待人才需要“风物长宜放眼量”,勿以“第一学历”论“英雄”。只有在全社会建立起一套被广泛认可的人才评价体系与选拔体系,才能让更多出身“平凡”的就业者,跨步奔向星辰大海,为社会作出更大贡献。