

近日，2023赛季F1卡塔尔站结束正赛的争夺，冠军再次落入维斯塔潘囊中，而末位发车的中国车手周冠宇乱中取胜跻身前十获得积分，告别了他持续多站的车手积分荒。但本站比赛的焦点却被炎热的天气抢走了。

乱中“逆袭”，周冠宇末位发车排名第九取得积分

卡塔尔站的排位赛，周冠宇表现不佳落到倒数第一的境地，因此正赛只能排在末位起步。不过一场发车阶段事故彻底改变了本场比赛的格局，上一站已经爆发过“内江”的两位梅奔车手，本站“内江”进一步加剧，两辆梅奔赛车一起步就发生碰撞，双双滑出赛道，结果是汉密尔顿退赛，拉塞尔继续比赛。这次事故导致实体安全车出动，领跑至第五圈才恢复正常比赛，混乱的局面中周冠宇迅速将自己的位置提升至前十。

此后的比赛，车手名次变化不大，周冠宇的赛车是第十辆冲过终点的赛车，但由于排在他前面的佩雷兹遭遇罚时，周冠宇的排名升至本站第九，斩获两个车手积分。经历这样一场比赛之后，周冠宇也对自己的表现感到满意。“这是一场令人惊叹的比赛，我

从后排发车冲到了前十名。比赛策略很好，轮胎的控制也很不错，没有犯任何错误，所有这些都是今晚取得成绩的关键。”周冠宇表示，“我真的累坏了，我从来没有在这样的条件下如此推向极限，但在经历了艰难的时期后，这对我们所有人来说都是一个了不起的嘉奖。在困难面前我们从未放弃，在关键时刻我们齐心协力”。

比赛次日，休息一晚之后，周冠宇在社交平台上再次回顾了这场煎熬的比赛。“上周日的卡塔尔大奖赛完美诠释了坚持不懈的体育精神，同时也在挑战我们每一位车手的身体极限。大家可以想象一下在33℃气温，75%湿度，座舱高达40℃的情况下比赛两小时是种什么体验。比赛过程虽然艰辛但很开心能一直拼到最后并重返积分区！两周后见”。

炎热天气让车手苦不堪言，有人退赛有人呕吐

相比较精彩的比赛，本站的焦点却是炎热的天气让车手苦不堪言，有人在头盔里面呕吐，有人严重脱水导致退赛，有人表示接近晕倒，有人完赛后踉踉跄跄走向救护车……多位车手表示，在这样的天气中比赛到达甚至超出极限，希望赛会正视。

威廉姆斯车手萨金特比赛期间通过无线电告诉车队感到不适，中途退赛。威廉姆斯其后宣布，上周初有感冒症状的萨金特，因为严重脱水而退赛，他接受现场医疗团队的治疗，没有大碍，获准离开。

车手奥康表示，比赛进行到第15圈时，他不得不戴着头盔呕吐。“我在驾驶舱里面直接吐了……即使在新加坡站，我都能够如常参加两项不同距离的比赛。在体能上，无论是肌力还是心肺，我都没有问题。”奥康说，“但我没有想过比赛（卡塔尔站）会那么艰辛！”

一直以来，新加坡站的街道赛被视为最辛苦的一站，一来赛道长，二来接近赤道又湿又热，但卡塔尔站比新加坡站更艰巨。当地日间最

热的时候气温高达40℃，比赛在晚上8时展开，但气温仍在32℃以上，湿度达75%。

奥康说：“我从未遇过这种情况。我一直训练，都是为了能够驾驶这辆车在两种距离比赛。今天的天气实在太热，还有从引擎喷出来的热气。在窄小的驾驶舱中，后面是引擎，热气不断喷出来，车手在车上很难散热。我不认为驾驶舱与引擎之间密封得好，感觉在车里有80℃，庆幸明年11月才要来这比赛。”赛后，奥康分享他躺在湿毛巾上散热的照片，并留言这是他赛车生涯最艰辛的一次比赛。

法拉利的勒克莱尔说：“这是最艰辛的一次比赛，对所有F1车手生涯也是，对每个人也是。我不相信有人觉得不辛苦。”勒克莱尔分析称，三个因素导致了这场比赛过于“痛苦”。“首先是这里的气温太疯狂了；其次，我们要面对很多高速弯；第三，需要三次进维修站”。赛会规定每套胎最多只能用18圈，在57圈比赛中，车手至少要入维修站三次。“与体能上的准备无关，只是脱水，到了一定程度，你的视力开始变差，心率飙升，很难控制一切。真的非常困难”。



周冠宇赛后在微博发照片庆祝。

F1 卡塔尔站 炎热天气 喧宾夺主

比赛太过“惨烈”

FIA承诺会采取行动

卡塔尔站出现这么“惨烈”的比赛之后，FIA（国际汽联）承诺会采取行动，确保车手在卡塔尔大奖赛冒生命危险比赛的情况不会重演。

FIA承诺对卡塔尔大奖赛的情况展开全面调查，也明确表示车手不应在这种情况下比赛。“FIA已经注意到在卡塔尔大奖赛期间的极端温度和湿度对车手的健康产生负面影响。虽然F1车手是精英运动员，但也不应期望他们在可能危及健康或安全的条件下参赛。在任何时候，确保赛车安全行驶是参赛者的责任，但是针对其他与安全相关的事项（如赛道基础设施和赛车安全规格），FIA将采取一切合理措施来建立和传递可接受的比赛信息。”FIA相关人员表示。

虽然明年的卡塔尔比赛将于11月下旬进行，届时的天气较为清凉，但FIA表示需要采取进一步行动来应对未来的情况。

“FIA已开始分析卡塔尔的情况，为未来可能出现的极端天气提供建议。有一点必须强调，虽然明年的卡塔尔大奖赛更迟举行，预计气温会较低，但FIA宁愿现在就采取实际行动，以避免重演这种情况。”FIA相关人员表示，“FIA即将在巴黎举行的医疗委员会会议上讨论一系列措施，包括为参赛者提供指导、研究改善驾驶舱的通风，以及修改赛程表对应各种天气条件等。”FIA也会研究从沙漠拉力赛所得的经验和教训，应对高温是沙漠拉力赛如达喀尔汽车拉力赛的重点，这些经验和教训也可以应用于F1和其他赛车赛事上。“我们会研究其他类型的赛事，例如极端天气下举行的越野赛事，会进行深入研究并探讨应用在其他巡回赛事的可行性。”FIA相关人员表示。

本报综合报道



周冠宇在比赛中。