

济潍高速建成通车 济青中线全线贯通

是全国首条零碳高速公路,打开了潍坊西南部区域发展的快速通道

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 王媛)9月24日,由山东高速集团投资建设的全国首条零碳高速公路、山东省首条新建智慧高速公路,济南至潍坊高速公路(以下简称济潍高速)工程顺利通车,标志着济青中线全线贯通,结束了潍坊西南部山区不通高速公路的历史,彻底打开了潍坊西南部区域发展的快速通道。

济潍高速全长162公里,其中潍坊段长82.8公里,途经青州市、临朐县、昌乐县3个县市;为双向六车道高速公路,设青州南、昌乐南两处服务区;设黄花溪、胡林古、九龙峪、临朐北、临朐东、乔官(未开通)、鄌郢、马宋8处收费站;天赐山、泰和山、仰天山、双子山、马鞍山、金家楼、杭山东共7座计11.6公里的隧道。项目于2020年10月27日开工建设,其中长深高速以东段40.2公里已于2022年12月30

日通车,长深高速以西段42.6公里于2023年9月24日建成通车。

据了解,该项目在建设过程中,按照“全路段感知、全过程管控、准全天候通行”的建设定位,围绕“智能管服、快速通行、安全保障、绿色节能、车路协同”五大体系,以智慧隧道为突破点,以零碳目标为导向,倾力打造融“基础设施网、运输服务网、传感通信网、绿色能源网”于一体的全国领先、具有示范带动作用零碳智慧高速公路。

记者从潍坊市交通部门获悉,济潍高速途经山岭重丘及微丘区、采空区,桥隧比高达41%,地理环境复杂,市交通部门积极协调沿线政府,多措并举,真抓实干,特别是在青州山区,针对村庄整体搬迁、渡槽拆迁等重难点问题,开展了征地拆迁问题集中攻坚行动,发扬“钉钉子”精神,持续盯紧靠上,反复沟

通对接,确保问题尽快解决。潍坊段征迁工作仅用一年多的时间就全部完成,有效保障了项目建设顺利推进。该项目的建成,使全市高速公路里程达到了763.9公里,助力潍坊提前实现了“县县通双高速”布局,缩短了青州市、临朐县、昌乐县到潍坊主城区的交通通行时间,形成“1小时交通圈”,进一步完善了潍坊“两纵六横”高速公路网布局,推动潍坊深度融入“省会都市经济圈”。

据介绍,济潍高速的通车,结束了潍坊西南部山区不通高速公路的历史,山路变通途,极大地缩短了运输时间,节省了物流成本,当地的蔬菜、山果等农副产品都可以及时运出销售,对于带动山区投资环境持续改善、农商旅产业融合发展更加深入具有重要意义,彻底打开了潍坊文旅产业发展的快速通道。

潍坊市被确定为山东省教育评价改革试验区

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 刘燕)近日,省教育厅印发《关于公布教育评价改革试验区、试点名单的通知》,经综合评审,潍坊市被确定为山东省教育评价改革试验区,全省仅有3个地市入选;临朐县教体局、潍坊北辰中学被确定为山东省教育评价改革试点,全省16地市共21个项目入选。

近年来,我市聚焦党政、学校、教师、学生、社会五大主体,综合施策、系统发力,推动全市教育呈现“各类教育协调、城乡区域均衡、质量优质高位、群众满意认可”的新样态。党政评价方面,构建教育治理评价“1+4”关键要素模型,出台县市区党委政府履责清单,引导将更多资源投向教育。学校评价方面,实施311办学质量评价工程,创新构建“基础规范+创新发展+满意度”的学校评价体系,激发治校办学活力。学生评价方面,完善“多次考试、等级表

达、综合评价、多元录取”的中考招生制度,健全“量表+标志性成果+基本”的学生综合素质评价机制,引导学生“五育”并举。教师评价方面,坚持师德师风第一标准,构建教师发展动力模型,实施“三定三聘三评”管理制度,激发教师潜心教书育人活力。社会评价方面,深化家校社协同育人机制,用好第三方评价,鼓励教育相关利益方积极参与教育治理,汇聚教育发展合力。

其中,临朐县教体局针对教职工等6类评价主体,从指标体系、组织评价和结果使用三个维度,分类列出19项考核指标,建立起了较为完善的评价标准和评价体系。潍坊北辰中学坚持“谁了解谁评价”原则,聚焦特色课程体系建设、评优体系建设、制度建设、家校社协同育人机制建设,打造了完善的学生综合素质评价系统,激发了学生多元发展的内驱力。



从“两个轮子”中看潍坊十年向“绿”而行

□本报评论员 赵春晖

9月22日是“世界无车日”。潍坊市城市管理局邀请市民共同开展世界无车日主题骑行活动,传播“低碳生活、绿色鸢都”的健康生活理念。潍坊市公共自行车系统自2013年投入运行以来,已累计服务市民出行超3.76亿人次。时光荏苒,十年时间里,公共自行车深刻改变了潍坊市民的出行方式,更将低碳生活理念植入市民心里。

据潍坊融媒

秋日好滋味 等你来尝鲜

丹桂飘香秋意浓,载歌载舞庆丰收。9月23日,以“庆丰收·促和美”为主题的潍坊市2023中国农民丰收节庆祝活动在安丘市青云山文化广场拉开帷幕。活动现场汇集了各县市区推选出的特色农产品,琳琅满目,吸引了很多群众围观、品尝。

潍坊日报社全媒体记者 王玉芳



国家罕见病直报系统已收集78万个罕见病病例

据新华社北京9月23日电 罕见病诊疗确诊难、缺少药、药价高,是世界性的医学难题。记者从23日在京举行的中华医学会第一届全国罕见病学术年会上了解到,国家罕见病直报系统已收集78万个罕见病病例,我国初步建立罕见病“防、治、研”国家体系,加速破解罕见病诊疗和用药保障之困。

“约80%的罕见病与遗传有关,约50%的罕见病在儿童期起病。”中华医学会罕见病分会主任委员、北京协和医院院长张抒扬在会上作主旨报告时说,虽然罕见病单病种患病率低,但由于人口基数大,我国罕见病患者规模庞大。

据了解,国家罕见病直报系统收集了我国罕见病的诊疗、分布等信息,为制定人群干预策略、完善诊疗服务体系、提高药物可及性等提供科学依据;中央专项彩票公益金支持罕见病诊疗水平能力提升项目已资助2万多个罕见病患者进行免费遗传检测。

近年来,我国多措并举加强罕见病防治,初步形成罕见病“诊疗-研究-转化”支撑体系。张抒扬说,我国已遴选320余家医院组建了全国罕见病诊疗协作网,初步建成国家罕见病注册平台、国家罕见病直报系统、国家罕见病质控平台等国家级罕见病数据库,推动建立国家罕见病医学中心等国家级研究中心。

骑公共自行车,是践行绿色出行理念的重要方式之一。对于很多潍坊市民来说,公共自行车早已深深融入他们的日常生活。潍坊市的公共自行车系统,满足了市民短途出行、接驳换乘、健身休闲的需要,在全社会传播了绿色出行风尚。十年时间里,潍坊市民逐渐接受并习惯了这种绿色出行方式,骑公共自行车出行已成为一种常态,社会效益充分显现。

潍坊市公共自行车系统自2013年正式投入使用至今已逾10年,目前已累计建成站点1511处,投放公共自行车38750辆,骑行人数超3.76亿人次,运营规模位居全省第一、国内同级城市领先行列。

潍坊公共自行车作为一项“两个轮子”的民生工程,公益和惠民永远摆在首要位置。目前,潍坊公共自行车站点覆盖城区,主要分布在政府、企事业单位、学校、商超、居民小区、旅游景点等位置,在市区构建了布局均衡、借还畅通的慢行交通体系。同时,与市辖县市形成互联互通,实现全市一卡通骑行。

选择公共自行车出行不仅为市民节省了出行开支,也为城市缓解了交通拥堵,促进了节能减排,是我市打赢蓝天保卫战和推进碳达峰碳中和的重要举措。

回望来时路,展望新征程。潍坊将持续发力,提升绿色出行服务,助力更多市民养成绿色、低碳、文明的出行习惯,让“两个轮子”上的民生工程与城市发展同频共振,贡献“低碳能量”。