



“械字号面膜” 根本没这概念

“械字号面膜”“医美面膜”……近年来，这类面膜被很多人追捧，商家们更是声称这些产品更符合高标准、功能更强大、更安全。南京市市场监管局提醒：“械字号面膜”根本不存在。

其实，“械字号面膜”并不属于化妆品的范畴，而是属于医疗器械的范畴。早在2020年初，国家药监局就明确提出：“不存在‘械字号面膜’的概念，医疗器械产品也不能以‘面膜’作为其名称。”

根据国家药监局的解释，“械字号面膜”实际上是医用敷料的一种，按照医疗器械管理的医用敷料，通常分为三类：

外科敷料 分为可吸收和不可吸收敷料。
接触性创面敷料 分为急性创面敷料和慢性创面敷料。

包扎固定敷料 医用敷料的生产和监管都与普通护肤品面膜有所不同，质量要求也不一样。

所谓的“械字号面膜”，这些情况下才会使用：

皮肤创伤 当皮肤受到创伤，如擦伤、切割伤、烧伤等，医用敷料可以用于覆盖伤口，起到保护、促进愈合的作用。

皮肤感染 当皮肤出现感染，如脓疱、疖子、湿疹等，医用敷料可以用于控制感染、减轻症状、缓解瘙痒和疼痛的作用。

手术后的修复 在手术后，医用敷料可以用于覆盖创口、促进愈合、减轻疼痛和预防感染的的作用。

需要注意的是，使用医用敷料时需遵循医生的建议，根据皮肤状况和产品说明来正确使用。不同类型的医用敷料适用于不同的皮肤问题，使用时应根据具体情况选择。

医用敷料产品按照风险程度由低到高来划分，分别按第一类、第二类、第三类医疗器械管理。医用敷料的特性也是管理分类的重要依据。根据产品的使用部位、功能、材料、无菌情况等因素，决定其管理分类。例如，对于声称无菌的医用敷料，其管理类别最低为第二类医疗器械；如果产品用于慢性创面，或者可被人体全部或部分吸收，其管理类别将会被提高到第三类医疗器械。

除了以上分类管理之外，监管部门还要求医疗器械生产经营公司对医用敷料进行严格的质量控制，并按照国家相关法律法规进行生产和销售。同时，监管部门也会加强对医疗器械市场的监管，保障公众的健康和安全。

爱美之心人皆有之，但不能盲目跟风，不要觉得产品打上“械字号”“医美”的标签，就等于“效果显著”，一定要选择适合自己的护肤品。

据《现代快报》

前段时间，极端天气在多地引发暴雨和洪涝灾害，在部分地区出现因泡水而损坏的车辆，一些消费者担忧这些泡水车流入二手车市场，会给车辆安全埋下隐患。暴雨过后，泡水车都去哪里了？修好后的泡水车还能不能买？

泡水后的车都去哪了

A 泡水车有哪些安全隐患

中国汽车流通协会专家罗磊表示，在公众的认知里，被水淹过的车辆就叫泡水车，实际上，如果水没过轮胎的二分之一，造成驾驶室内少量进水还只能算是“涉水车”，这时候车辆内部的线路、发动机等没被破坏，修复好后安全隐患不大，而受损更严重的泡水车则安全隐患更大。

根据中国汽车流通协会在2011年发布的评定标准，经过水等导电液体浸泡，导致车辆核心零部件、电器件受损的车辆，一般是水位超过车辆座椅底板，才称之为泡水车。泡水车辆的受损程度分多种情况：

第一种，水线刚刚没过滑轨，一般称之为低位泡水。它会对车辆产生一定影响，比如说车辆底盘、灯饰接口发生锈蚀，但影响程度不高，简单修复后就能够正常使用。

第二种，水线已经达到仪表台的，对车辆的整体性能影响较大。比如说座椅、仪表、发动机、变速箱、灯光、音响、空调、中控设备、雷达等等，很多零部件都会受到水的侵蚀。

第三种，水已经淹没车顶，即公众所说的“没顶车”。这样的车基本上已经没有价值，保险公司一般会作为全损车进行回收，并按照车价全额赔偿给车主。这样的车即使经过专业修复，仍然可能存在严重隐患。

要想将泡水车修复到没泡水之前，维修成本会非常高，一般情况下，泡水车的维修仅限于清理发动机、限速装置等用电设备，不会更换线路，而泡水后，汽车的安全辅助设备、导航设备等的电子零部件的可靠性会大打折扣，修复时如果没有全部换掉，会存在安全隐患。

B 泡过水的车将会流向哪里

保险行业资深精算师徐昱琛说，自然灾害造成的损失属于车辆损失险的赔偿范围，投保车辆如果损失严重，通常会被保险公司推定全损，按照车辆受损前市场评估价赔偿。“保险公司会对车辆的损失或者违约金额作一个估计，如果达到车价的75%、80%，保险公司就会推定全损，也就是说认为这辆车已经是全部损失了，那么会考虑折旧因素，全额赔付给消费者。如果车能够维修，比如一辆10万元的车，维修成本是2万元，保险公司就会赔给客户2万元，修好之后，这辆车由车主继续使用”。

投保车辆如果被定为全损，保险公司将有两种处置方式——报废拆解或者是残值拍卖。“如果这辆车的维修成本已经超过了车的价值，哪怕修完了再去做二手车的处理都不值得，保险公司直接就会进行报废。如果这辆车维修处理之后，二手车还能够有一些残值，更经济实惠，保险公司会考虑修完之后再行二手车的处理。”徐昱琛介绍。

罗磊表示，现在车辆修复技术非常先进，大部分车辆经过零部件的更换、清洁和全面整修后

能够正常使用。“泡水车的收购价格往往调整幅度会很大。买一辆二手车可能是10万元，买一辆同等的泡水二手车，可能只需花三四万元，所以可能有人会被低价吸引去购买。”罗磊说。

在相关规定里，对泡水二手车的流通也没有明确的限制。汽车流通分多种情况，二次流通的既有普通二手车，也有出过事故的二手车，还有全损的二手车。只要有人愿意购买，都可以拍卖。但在行业里有明确规定，如果销售的车辆是泡水车，不管是低位泡水还是全损泡水，都应向消费者明确告知这辆车重要的缺陷，以及可能会引起的后果。

一位河北车商告诉记者，他们通常会按照车辆受损前市场价打5折收车。“车原来值15万元，被水淹后也就是7.5万元。我们收的带保险，直接就走保险，没有保险的只能是自己修，线路、电脑，所有的电器该换的换，该修的修，修完了再卖”。

目前情况下，绝大多数车商会明确告知消费者是不是泡水车。否则，一旦消费者检测出来，或者通过某些证据证明这辆车在购买之前泡过水，商家就要承担相应的法律责任。

C 如何鉴别泡水车

罗磊表示，首先，二手车经过水泡会发生霉变，会有一种腐烂的气味，特别是地胶部分。其次，消费者可以把安全带拉出来，看一看是否有水印。还可以看一些比较隐蔽的地方，例如打开车门内侧的内饰罩，检查里面是否有残存的泥沙。

如果怀疑购买的二手车是泡水车，即便商家提供了检测报告，消费者依然可以通过购买服务，聘请专业的第三方二手车检测机构，或者司法鉴定机构，申请对车辆进行全面技术检测，避免

对行车安全造成隐患。

此外，消费者要理性购车，千万不能贪图便宜，购车时要跟商户签订购买协议，对重大事故、水泡、水淹、火烧、损毁程度等事项进行明确约定，降低和控制风险。如果确定购买的二手车是泡水车，一定要留存好交易时的相关证据，特别是录音、录像以及签订的合同，通过法律手段维权。

本报综合央广网、
中国经济网

