

2023年秋季全市高质量发展重大项目建设现场推进会举行 总投资1306亿元的200个项目集中开工



活动现场 潍坊日报社全媒体记者 巩建国

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 付凯 刘福文)8月23日上午,我市组织收听收看2023年秋季全省高质量发展重大项目建设现场推进会,在滨海区举行全市高质量发展重大项目建设现场推进会,动员全市上下铆足干劲、乘势而上、比学赶超,迅速掀起大抓项目、抓大项目的热潮,为全市经济社会高质量发展集聚强劲动能。

市委书记、市人大常委会主任刘运出席并宣布开工,市委副书记、市长刘建军讲话;市政协主席李爱杰,市级有关领导同志,企业家代表参加活动。

刘建军在讲话中强调,各级各有关部门要全面提速项目建设,抢抓入冬前建设黄金期,倒排工期、挂图作战,在保证质量、安全、效益的前提下,形成更多实物工作量。要坚持优化服务保障,坚持要素跟着项目走、服务围着项目转、工作盯着项目干,抓好项目建设全生命周期管理,确保各类项目高效顺利推进。要切实做好项目储备,紧盯国家和省政策指向、投资方向,深入研究政策,加强向上对接,超前做好项目谋划和前期各项工作,争取更多项目进入国家、省“盘子”。要进一步压紧压实各方责任,完善调度机制,加强工作指导,确保完成全年任务目标,为全市高质量发展提供坚实保障。

项目是稳增长“压舱石”,也是实现经济高质量发展的动力源。本次集中开工的200个项目总投资1306亿元,更加突出绿色低碳高质量发展主题,涵盖动力装备、智能制造、新能源新材料等领域,项目投资体量大、发展前景好、质量效益高、带动作用强,其中“十强”产业项目143个,社会民生保障项目28个,“七网”基础设施项目18个,平台融合项目11个。这些项目的开工建设,将为全市产业转型升级、稳定经济增长、推动高质量发展提供重要支撑。

主会场所在的滨海区山东新和成精工科技有限公司高端新材料项目,总投资52.4亿元,采用自主先进工艺,打破国外技术垄断,主要生产尼龙-66、己二腈、己二胺等产品,附加值高、市场竞争力强,是我市化工产业转型升级的核心项目。新和成集团自2007年落户潍坊以来,企业规模不断壮大,产品技术更新迭代,业务领域持续拓展,先后投资9个10亿元以上的项目,并带动国邦、京新、万盛等浙商企业抱团来潍发展,成为我市打造千亿级新材料医药产业集群的中坚力量。

开工活动以视频连线方式举行,各县市区、市属各开发区主要负责同志在分会场分别汇报了重点项目集中开工情况。

我国地理空间数据与智能汽车业加快融合

新华社北京8月23日电 随着移动互联网、大数据、人工智能发展,我国地理空间数据与智能网联汽车产业加快融合。

自然资源部地理信息司司长李永春23日在例行新闻发布会上说,目前导航电子地图深度融入百姓生活。随着移动互联网、大数据、人工智能发展,导航电子地图产品模式、内容也在发生着诸多变化。自动驾驶地图、智能汽车基础地图是一种新型导航电子地图,在位置精度、要素内容、更新频率、应用场景等方面有新要求。作为数实融合的重要内容,基于时空大数据,我国地理空间数据与智能网联汽车产业加快融合。

政策保障上,2020年自然资源部会同有关部门联合印发《智能汽车创新发展战略》,对智能汽车基础地图做出规划;2022年印发《关于促进智能网联汽车发展维护测绘地理信息安全的通知》;2023年印发《公开地图内容表示规范》等。

试点实践上,2019年自然资源部会同工业和信息化部支持北京在亦庄开展自动驾驶地图测试区建设;2022年支持指导北京、上海、广州、深圳、杭州、重庆6个城市开展智能网联汽车高精度地图应用试点。

地图审核上,自然资源部先后经过安全评估、制定审查规范、实施行政许可等,促进面向高速公路、城市快速路的高级辅助驾驶地图产品的投产,2023年全面放开普通道路高级辅助驾驶地图应用。

技术研发上,针对自动驾驶需求,组织优化升级地图保密处理技术和相关插件;组织实施基于国产密码的数字化测绘体系安全技术改造示范工程,专项推进解决自动驾驶地图采集、传输和在线更新等环节安全问题。

标准研制上,自然资源部印发《智能汽车基础地图标准体系建设指南(2023版)》,对智能汽车基础地图标准体系做出建设规划,目前正按第一阶段工作目标推动相关重点工作。

李永春说,通过上述工作,在坚守安全底线同时,进一步释放了地理信息潜能,促进了自动驾驶地图应用。接下来,自然资源部将继续改革完善政策制度、推动试点试验、改进监管方式、加大技术研发力度、加快标准研制,相信不久的将来会有更多自动驾驶地图产品走进公众生活。

暑假账单 算钱账更要算“收获账”

□本报评论员 凌君



近日,“暑假40天孩子开销五六万”的话题登上了热搜,引得家长们纷纷在网上晒出暑期账单,其中花费过万的不在少数。有家长留言自嘲:“每逢假期钱包减半”;还有家长吐槽:“建议缩短孩子寒暑假,‘吞金兽’上学真是省心省力省钱!”暑期“天价账单”,家长都在为哪些项目买单?是合理支出还是过度消费?家长必须花钱才能让孩子度过一个有意义的假期吗?记者对此展开了采访调查。

(据《光明日报》)

一位高管妈妈,那时普罗大众“吃瓜”者多,羡慕嫉妒看热闹。今年不少家境普通的家长也参与进来,边心疼边掏钱,小心翼翼地期待着“物有所值”。

我们首先要厘清一点,家长在暑假中花时间带孩子旅游、花不菲的费用让孩子研学、为孩子报各类兴趣班,这些都是暑假新常态。因为前些年,许多孩子暑假并没有机会“在路上”,而是在各种教室里复习功课、刷题,或者在家里上网课。孩子们能够从密闭的空间里走出来,到博物馆、科技馆、草原、海滩、山峰……说明家长们的心境已经有了很大改变,越来越认识到眼界与格局对孩子发展的重要性。

话说回来,暑假“烧钱大战”热度不衰,本身就是个新闻点。为什么会成为新闻点呢?因为人们看不惯的,是暑假花费中的非理性因素:一是焦虑,二是攀比。从表面看,谁在焦虑呢?家长。谁在攀比呢?学生之间也有攀比,但大部分攀比还是来自家长。于是就有了对家长们的各种非议。

但细想想,凡事都有内因外因,网友们揪住家长不放,有失公允。大家可以上网随便浏览,有些说法就往你眼睛里蹦:一年级寒暑假很可怕,初一寒暑假很重要,高一寒暑假很要命……不管N年级,都可怕得要死,差距就在这个假期!你只要报他的班,问题马上解决,孩子学完就是“天选之子”。还有各种“连环夺命”攻略,各种语言“轰炸”,就这么把家长的钱忽悠走了。家长定力不够是一个重要原因,但这种贩卖焦虑的外因,也着实令人恼火,大家还是要理性分辨。

此外,家长规划旅游研学前,应该做足功课,与孩子好好沟通,不要盲目攀比,人云亦云。研学和旅游的目的,不是朋友圈拍照打卡、谁的项目高端谁就厉害,而是要根据孩子的特点和兴趣选择项目,让孩子真正得到锻炼与提高。

“值得”是一种重要的感觉,如果家长们并不是盲目跟风,且银子钱花出去都有这个感觉,相信孩子们也一定会有所收获。

犹记得多年前,朋友圈热传的是一篇《月薪三万,还是撑不起孩子的一个暑假》的文章,倾诉者是