

潍坊市全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型座谈会举行



本报讯（潍坊日报社全媒体记者 宋玉璐）8月17日上午，潍坊市全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型座谈会在寿光市举行（上图）。座谈会上，宣读了《关于公布2022年度全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型名单的通知》，潍坊市自来水有限公司“水润万家”志愿服务队获评最佳志愿服务组织、寿光市圣城街道学院社区获评最佳志愿服务社区。全国学雷锋志愿服务最美志愿者、潍坊市金阳公益服务中心理事长毕庆东，全国学雷锋最佳志愿服务组织潍坊市自来水有限公司“水润万家”志愿服务队队长王利昕，全国学雷锋最佳志愿服务项目青州市高山爱心诊所项目发起人、潍坊春雨社区义工公益服务中心理事长孙在前，全

国学雷锋最美志愿服务社区奎文区东关街道工福街社区党委书记丛清华先后发言，介绍了各自在志愿服务中的优秀经验做法，并就下一步的志愿服务工作提出意见建议。潍坊市志愿服务联合会秘书长曹冬梅宣读了《“凝聚志愿力量建设更好潍坊”倡议书》。据了解，本次座谈会旨在大力宣传全市志愿服务的好典型、好做法，发挥示范带动作用，在全社会营造“人人参与、人人行动、人人共享”的志愿服务氛围，探讨我市志愿服务工作健康发展的新思路、新办法，为加快建设实力强品质优生活美的更好潍坊作出更大贡献。会前，与会人员集体参观了寿光市圣城街道学院社区志愿服务工作现场。

铁路部门要求各地火车站对多功能候车座椅进行合理布设数量不得超过全部候车座椅的20%

新华社北京8月17日电 记者17日从中国国家铁路集团有限公司了解到，对于公众关注的多功能候车座椅（按摩座椅）经营服务问题，铁路部门要求各地火车站对多功能候车座椅进行合理布设，其数量不得超过全部候车座椅的20%。据了解，近期，铁路部门对泰安站多功能候车座椅（按摩座椅）经营服务问题进行了通报批评，并要求各地火车站举一反三，认真查摆整改问题，确保多功能候车座椅状态良好、经营规范，最大限度为旅客候车提供普惠性和差异化优质服务。铁路部门要求，一是合理布设，便利旅客出行。对设置多功能候车座椅的车站，必须确保候

车区域旅客候车座椅总数不减少，多功能候车座椅数量不得超过全部候车座椅的20%，并在各候车区分散均衡设置，不得影响旅客候车、通行。二是加强检查维护，改善旅客体验。定期开展用电安全检查、卫生保洁和消杀灭等工作，确保多功能候车座椅作用状态良好。在多功能候车座椅区域醒目位置规范设置“免费就座、扫码按摩”标识，并公布服务监督电话。三是全面排查整改，依法合规经营。8月底前，组织开展全面排查整顿，对多功能候车座椅数量、规格、布局、状态、卫生不符合要求的，限期整改到位。对客流量大且候车面积不足的车站，进一步压减多功能候车座椅比例和数量。

中国机器人产业发展水平稳步提升

新华社北京8月17日电 在17日的2023世界机器人大会上发布的《中国机器人与产业发展报告（2023年）》（以下简称“发展报告”）显示，当前，我国机器人产业总体发展水平稳步提升，应用场景显著扩展，核心零部件国产化进程不断加快，协作机器人、物流机器人、特种机器人等产品优势不断增强，创新型企业大量涌现。机器人作为科技创新的璀璨明珠，是衡量一个国家科技创新能力的重要标志之一。根据发展报告，全球机器人产业保持增长态势，中国成为机器人产业发展重要推动力。汽车和电子行业仍是机器人应用程度最高的领域，人形机器人发展加速。近年来，机器人技术创新持续活跃，专利申请呈现较强发展势头，中国专利申请量保持上升趋势。我国在机器人模块化与重构、多任务规划与智能控制、信息感知与导航等技术方向已积累了一批专利成果。

中国电子学会绘制的中国各类机器人产业图谱显示，从我国机器人领域国家级专精特新“小巨人”企业和上市企业分布来看，我国机器人优质企业重点分布在京津冀、长三角、珠三角地区，形成了以北京、深圳、上海、东莞、杭州、天津、苏州、佛山、广州、青岛等为代表的产业集群，并在当地优质企业引领带动之下，涌现了一批在细分领域具有较强竞争力的新锐企业。我国拥有广阔的机器人应用市场，随着“机器人+”行动稳步实施，机器人应用领域正加速拓展，并在新能源汽车、医疗手术、电力巡检、光伏等领域的应用不断走向深入，有力支撑行业数字化转型、智能化升级。对于我国机器人产业的未来发展，中国电子学会副理事长兼秘书长陈英表示，机器人产业技术将加快融合创新突破，应用场景将持续扩展，大模型将成为机器人智能“大脑”，机器人生态将加速共融共生。

前7月快递业务量同比增长15.5%

据新华社北京8月16日电 国家邮政局16日发布的数据显示，今年前7月，邮政行业寄递业务量累计完成873.7亿件，同比增长12.8%。其中，快递业务量累计完成703亿件，同比增长15.5%。前7月，同城快递业务量累计完成72.6亿件，同比下降0.7%；异地快递业务量累计完成614.3亿件，同比增长17%；国际/港澳台快递业务量累计完成16.1亿件，同比增长57.2%。邮政行业业务收入（不包括邮政储蓄银行直接营业收入）累计完成8482.3亿元，同比增长10.5%。其中，快递业务收入累计完成6495.3亿元，同比增长10.5%。



麓台钟声

别让共享按摩椅“鸠占鹊巢”讨人嫌

□本报评论员 宋玉璐

如今，商场、电影院、火车站、机场等地方，共享按摩椅已经较为普遍，而人们对它的态度，也渐渐从新鲜变成了质疑。近日，该不该取消公共场所共享按摩椅的话题再度被网友热议，原本应该带给公众舒适便利的按摩椅，为何正在讨人嫌？

（据中新网）

随着共享经济的蓬勃发展，共享按摩椅也应运而生。在公共场所设置的共享按摩椅能为消费者放松身心并带来舒适便利的体验，最开始曾博得不少人的青睐，但现在却逐渐遭到百般“嫌弃”。其暴露出的问题越来越多，尤其对于大批量共享按摩椅“入侵”生活的现象，不少人开始抵制。首先是侵占公共空间的问题。有网友称，在山东泰安高铁站第一候车厅内，约九成的座椅是共享按摩椅。这种按摩椅不仅占地大，侵占了普通座椅的空间，而且为了防止被“蹭座”，会在旅客坐上去未付费时大声播放语音提示，令人深感尴尬，只得悻悻离去。其次是舒适度问题。8月7日，微博话题“按摩椅不能离开电影院”冲上热搜，网友们表达了被迫使用按摩椅的不满，共享按摩椅十分碍人，根本不能取代原本松软的海绵座椅，观影体验大打折扣。再次是存在安全隐患。2021年1月，贵州一女子在高铁站候车时在按摩椅上休息，头发被卷进了按摩椅中。2023年8月4日，重庆西站，又一女子长发被卷入按摩椅内。质量管理的缺位，一度让放松的设备变为害人的“凶器”。此外，由于共享按摩椅的特殊构造，令清洁保养变得尤为重要，但商家往往采取放任态度，许多按摩椅卫生状况堪忧。如此种种，使得共享按摩椅被大众推上风口浪尖，是时候好好管管了。对于公共场所来说，管理者一定要合理规划布设共享按摩椅，尤其是机场、车站等地应均衡设置，确保普通座椅的设置数量，不能影响到旅客的候车与通行。共享按摩椅商家不能将其“一放了之”、置之不理，要加强检查维护和清洁卫生，公开服务监督电话，不断提升服务质量。有关部门要加强对共享按摩椅数量、质量的监管排查力度，不仅要保障消费者使用按摩椅的权益，更要还消费者选择普通座椅的自由。