

8月9日，位于潍坊火车站南广场片区的清平路跨铁路立交桥工程桥梁施工现场，一片火热的施工景象。目前，该工程胶济铁路南侧支架已基本搭建完毕，涉铁段桥梁下部结构施工正式启动，工程整体进展符合预期。记者从潍坊市住房和城乡建设局了解到，为进一步完善城市交通路网体系，方便城区居民出行，推动西部城区高质量发展，我市正加紧推进该工程安全有序施工，力争明年下半年建成。



施工人员在焊接盘扣支架。

□文/图 潍坊日报社全媒体记者 赵春晖

近期将进行现浇梁第一次混凝土浇筑工作

8月9日，记者从城区仓南街与清平路交叉口进入清平路跨铁路立交桥工程桥梁施工现场，在路口北侧的地面上，仿佛有一条“巨龙”腾空而起，向北延伸而去。登上立交桥，入眼是密密麻麻的钢筋，场面壮观。

清平路跨铁路立交桥全长1.97千米，其中桥梁全长1.25千米，主桥南侧路基新建路段全长0.3千米，两侧地面道路新建整修段约0.42千米。全桥32跨，采用单幅桥单箱三室布置。其中，引桥标准段桥宽25.5米，跨越铁路段桥宽34.7米。引桥主要跨径采用30米、35米现浇连续梁，3孔-4孔组成一联，与主桥相连位置设置

一联变宽现浇连续梁，线性变宽，全桥共十联。

正在施工中的南侧起点，也是桥梁的第一联。施工单位中铁二十一局集团项目总工程师郭永胜介绍，第一联为四跨，长度为120米，施工人员目前正在进行桥梁上部结构的钢筋绑扎及模板安装，近期这里将进行整座立交桥现浇梁的第一次混凝土浇筑工作，在这座桥梁建设过程中将具有里程碑式的意义。

在立交桥的桥上、桥下，到处都是施工人员忙碌的身影。目前，整个工程约有200人在施工，按照原定施工计划节点有序开展作业。

涉铁段获技术支持，施工计划按期有序推进

2022年10月份，清平路跨铁路立交桥工程正式启动引桥施工作业。

截至目前，胶济铁路南侧非涉铁段的62根桩基、14个承台、14个墩身已全部建设完成，盘扣支架已经搭建完成三联。胶济铁路北侧非涉铁段的58根桩基、13个承台、13个墩身已基本建成，目前在进行盘扣支架搭设及地基处理工作。

另外，整个工程最大的难点，涉铁段建设取得重大进展。济南铁路局涉铁办已对邻近营业线施工方案完成审批，在桩基施工现场有多辆大型机械正在全

力开展施工作业，为将来涉铁段跨铁路立交桥建设奠定坚实基础。

记者从市住建局了解到，清平路跨铁路立交桥南侧起点位于仓南街与清平路交叉口北侧，北侧终点位于东风西街与清平路交叉口附近，上跨胶济客专和胶济铁路等多条线路，需要在保障铁路正常运行的情况下推进施工建设，整体技术要求相当高，施工难度非常大。济南铁路局多次到现场指导，并安排专门技术人员驻点协助克服施工难点，有力保障了整体施工计划按期有序推进。

清平路跨铁路立交桥工程最新进展来了

南侧支架基本完成 涉铁段启动施工



涉铁段进行桩基施工。

建成后通行效率大幅提高
带动西部城区高质量发展

目前，我市西南部城区被胶济铁路分割，南北交通不畅通，给市民生活带来极大不便，阻碍城市高质量发展。

清平路立交桥上跨胶济客专和胶济线多条线路，能彻底解决清平路多年来受铁路阻隔的影响，打通南北通道。该工程建成后，此区域的车辆再经过胶济铁路时，可以直接走立交桥通过，通行效率将得到大幅度提高，进一步缓解潍城区南北出行交通压力。

记者从站南广场片区开发建设项目指挥部办公室获悉，清平路是站南广场片区西侧南北向城市交通要道，对于充分发挥站南广场片区影响力、辐射力和带动力具有重要意义，因此这条道路的南北贯通非常有必要。

既有清平路北起玄武西街，南至胜利西街。2020年，我市启动清平路仓南街至宝通西街道路建设工程，该段道路全长2965米，道路红线宽度50米，其中主路面宽24米，双向6车道，是标准的城市主干道，目前已基本建成。2024年下半年清平路跨铁路立交桥建成投用后，清平路宝通西街至玄武西街路段将全线贯通，真正变成纵贯城区南北的一条交通大动脉。

驾车从仓南街与清平路交叉口往东行驶，不到5分钟就可以抵达潍坊火车站南站房。该工程投用后，借助清平路这条城市南北大动脉，站南广场片区作为“城市客厅”的影响力和辐射带动力将由此持续扩散，大幅提升潍城区的承载力、吸附力、延揽力，为西部城区加快打造集聚优质资源要素的“强磁场”，推动产业优化升级，都具有重要意义。



清平路跨铁路立交桥工程施工现场。