

民警王联波从事车辆查验12年,履职尽责守护安全 身上的烫伤疤痕是他的“专属印记”

民警风采

身处35℃高温的室外环境,俯在近50℃高温的发动机舱,他在被热浪“夹击”中查验着车辆安全,手上的烫伤疤痕,成了他的“专属印记”,他是潍坊市公安局交警支队车辆管理所民警王联波。7月17日,记者来到金宝机动车登记服务站机动车查验区,感受“火热”的查验民警王联波。

□文/图 潍坊日报社全媒体记者 陈怀禹 张益阁

查验高温发动机,烫伤留疤是常事

当天上午9时,金宝机动车登记服务站机动车查验区内停满了等待查验的车辆,炎炎夏日,阵阵蝉鸣,在35℃的高温下,只见王联波身背机动车查验包,手持警用手电筒,一刻不停地穿梭在车辆之间,不一会儿,身上的警服便被汗水浸透,脸上也挂满了豆大的汗珠,滚滚热浪中,汽油味格外刺鼻。

2011年,王联波从潍坊市公安局交警支队寒亭大队调任至交警支队车辆管理所,成为了一名查验民警。在与待验车辆打交道的12年

里,他练就了一双“钢筋铁手”。到了夏天,室外早已热不可耐,刚熄火的发动机舱温度有70℃左右,就像刚揭开盖的热锅般热气逼人,就算“放凉”,也仍有近50℃的高温。在两股热浪的“夹击”中,王联波仔细查验着车辆车架号码、发动机号等十几个项目。

“一些车辆的发动机号位置十分‘刁钻’,查验时稍有不慎就会被烫伤。”在王联波手上、胳膊上,记者看到了六七处大小不一的疤痕,这对每个查验民警来说都是家常便饭。

拼装车“瞒天过海”,被他一眼识破

机动车查验是车驾管工作的“第一道岗”,更是预防道路交通事故的关键环节。如果不仔细,可能就会让非法车辆变身“合法车辆”流入市场。有着12年查验经验的王联波,深知这份工作背后是沉甸甸的责任。

2014年,在王联波成为查验民警的第3年,他的“火眼金睛”已略有小成,这天,王联波在查验一辆越野车时,越看越不对劲。“车架号码摸起来虽没有异样,但看上去却与周围新旧不一,隐约感觉应该是经过打磨了。”据王联波回忆,虽然嫌疑人已经对打磨

处进行“做旧”,肉眼很难分辨,但经验告诉他,这就是一辆拼装车。对于王联波的判断,车主矢口否认,甚至恼羞成怒。“如果真没有问题,损坏的地方我照原价赔偿。”说罢,王联波便对车架号码进行拆检,果然,背面有明显焊接痕迹,且带有焊锈。

后经公安机关审讯得知,原来,这个车架号码原属一辆事故车,嫌疑人找来一辆同型号的盗窃车,套用了事故车车架号码,想用这辆有着“合法身份”的拼装车牟取利益,却不曾想到被王联波一眼识破。

腰椎间盘突出,是查验民警的常见病

“平均4分钟就能完成一辆车的查验。”王联波告诉记者,除了机动车查验包里放着的螺丝刀、放大镜、钢卷尺等工具,现在,车辆查验工作也有高科技加持。

“这是OBD车载电脑查验终端,能够快速读取车辆基本数据;这是PDA手持数据采集器,能够出具机动车查验记录表,还能1:1还原车架号码,节省了拓印车架号码这一繁琐流程。”王联波边查验车辆,边向记者介绍着这些“装备”,脸上满是自豪。

截至当天上午11时,王联波已经查验了20

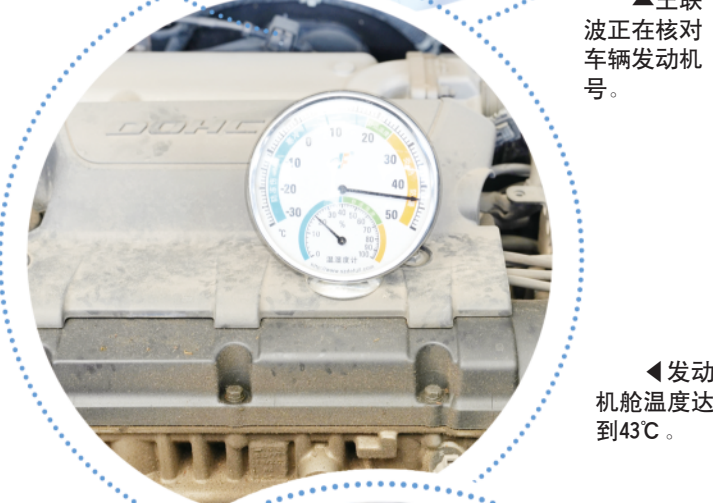
余辆汽车,他1.85米的身高,时而俯身、时而下蹲,查验货车时更是爬上爬下,长期以来的查验工作,也让他落下了病根。“每个‘查验民警’都会有腰椎间盘突出,这是常见病。”王联波说。

机动车查验区约有580平方米大小,在这片固定区域里,王联波每天的步数都在两万左右。烈日炎炎、汽油味弥漫,在每个夏天,查验民警都用汗水与意志同安全隐患“较量”,“滚烫”的工作背后,还有他们“人民公安为人民”的赤诚之心。

►王联波查看车架号码。



▲王联波正在核对车辆发动机号。



◀发动机舱温度达到43℃。



如何区分籍贯与出生地

□文/图 潍坊日报社全媒体记者 王晓萌

在填写个人信息表格时,经常会出现籍贯、出生地等内容,那么这两者应该如何区分呢?寒亭公安分局杨家埠旅游开发区派出所民警李亚文作出解答。

籍贯又称原籍或祖居地,一般指祖父长期居住地,原则上一般从父,个别特殊情况从母。而出生地是指出生所在的地方。

现公安机关登记户籍信息时,一般按照父亲的籍

贯进行填写。市民在填写各项表格时,内容应该与户口簿保持一致。籍贯和出生地,是两种完全不同的内容,大家千万不要搞混了。

警花谈户籍



李亚文