

近七成受访青年认为成家必须要有房

前不久，中国青年报社社会调查中心联合问卷网，对1512名35岁以下青年进行的一项调查显示，对于成家时要不要有自己的住房，67.1%的受访青年明确必须要有。同时，居住在一线城市、女性、已有自住房的受访群体认为应该有的比例更高。

调查中，67.1%的受访青年明确，成家时必须要有自己的住房，12.9%的受访青年表示没有必要，20.0%的受访青年认为要看情况。在居住情况上，已有自住房的受访者最支持成家必须要有自己的住房（78.4%）。在生活城市上，一线城市的受访者对此认可比例最高，为73.0%，其次是二线城市受访者（67.7%）。

不同年龄中，18岁至25岁的受访者（70.4%）认为成家必须要有自己住房的比例最高，其次是30岁至35岁的受访者（69.8%）。此外，受访女性（67.7%）坚持成家时要有房子的比例略高于受访男性（66.3%）；在认为没有必要的比例上，受访男性（14.4%）比受访女性（11.7%）高。两组数据对比可以看出，女性更加在意成家时是否有房子这件事。

在很多人心目中，有房才有家。为何这种观念会普遍存在？78.5%的受访青年认为是因为自有住房能带来安全感、归属感，53.9%的受访青年觉得买房更能提升居住和生活品质。调查中，50.5%的受访青年认为在传统观念里自己的房子才是“家”，47.4%的受访青年觉得是出于家庭实际需求，为育儿养老提供安稳条件，22.9%的受访青年指出是受传统习俗影响，结婚要配置婚房。



多彩热气球

5月24日至29日，俄罗斯列宁格勒州举办首届热气球锦标赛，来自莫斯科、圣彼得堡、列宁格勒州和普斯科夫州的11名选手参赛。

研究显示鹿在岛屿进化会晚熟长寿

与世隔绝的岛屿被视为生物进化的天然实验场。一项新研究显示，在日本一些小岛上进化的鹿会变得晚熟和长寿，与外部隔绝的时间越长，这种倾向就越明显。

日本东京大学等机构研究人员日前在学术期刊《地球科学前沿》上报告说，对在日本本土以及离岛等地现存及已灭绝的鹿的分析显示，相较于生活在日本列岛中最大的本州岛的鹿，在冲绳岛隔绝150万年的现已灭绝的琉球鹿的性成熟期要迟5年至10年或更多，隔绝时间相对较短的庆良间鹿和屋久鹿的性成熟期则推迟2年至3年。此外，长时间隔绝在离岛的鹿很多都能活到老年期，显示出长寿倾向。

据介绍，在生物进化中，成熟早、一次性留下大量子代的物种寿命往往较短，比如老鼠；生长缓慢、需将数量不多的子代抚养长大的物种寿命往往较长，比如大象。本次研究显示，隔绝于岛屿的鹿在向后一种方式进化。它们留下后代需要更长时间，一旦因为人类影响或者外来捕食者入侵而造成个体数量减少，就很难恢复，这可能是一些岛屿上的鹿灭绝的重要原因。

公报说，了解鹿这种大型哺乳动物在岛屿上的进化特点，有助于分析其他一些岛屿物种的生态，评估现有物种的灭绝风险等。

20年后人类可能因光污染看不见恒星

据英国《卫报》当地时间5月27日报道，随着光污染加剧，夜空被照亮的程度逐年加强，20年后的人类仰望夜空，可能再也看不见恒星。英国天文学家马丁·里斯创立的“黑暗天空”跨党派小组近期发布了一份报告，呼吁制定严格的照明标准以阻止光污染危害。里斯说：“夜空是我们环境的一部分，不应该剥夺下一代观赏的权利。”

早在2016年天文学家就警告称，已有1/3的人类看不见银河系，20年后大多数星座都无法用肉眼辨认，对人类文化和科学均是巨大损失。德国地球科学中心物理学家克里斯托弗·凯巴的研究表明，光污染正导致夜空以每年约10%的速度被照亮。根据这一速度，若今天可看到250颗星星的地方，18年后只能看到大约100颗星星。

动物也是光污染的受害者。海龟和候鸟需要月光引导，光污染让它们迷失方向。同时，趋光性虫类被人造光吸引，鸟类觅食愈发艰难。

用美食“贿赂”大象换上假肢



据英国《都市报》当地时间5月29日报道，一头大象在一岁时因落入陷阱失去了一只脚，现在它装上了假肢，又能走路、跑步和游泳了（上图）。

这头11岁的亚洲象被柬埔寨野生动物保护组织“野生动物联盟”收养，该组织与总部位于英国的天堂野生动物园合作，后者近五年一直在资助这头亚洲象的假肢。本次最新的假肢由旧轮胎和其他回收材料制成。由于这头象还在继续长大，天堂野生动物园每6个月就要重新制作一次。这次的新假肢是在柬埔寨的一所大学制作的，饲养员用美味的食物“贿赂”这头大象，让它换掉旧假肢，清洁它的残肢，以防止感染。

据悉，卡姆·惠特尼经营天堂野生动物园和大型猫科动物保护区，并与他的家人一起支持全球动物福利事业。卡姆今年27岁，他说：“这太神奇了，这是一个非常特殊的时刻，不仅是帮助这头大象，看到我们正在帮助和保护更多的动物，感觉非常美好。”

泰坦尼克号沉没或因铆钉质量太差

据英国《镜报》报道，关于泰坦尼克号沉没的原因，人们一直在猜测着。科学家们此前认为，泰坦尼克号的沉没并不是由爱德华·史密斯船长选择的航线造成，也不是因为船舵出了问题。近日有人提出它的沉没可能只是因为连接船体的铆钉设计不当。

这个看法是由詹妮·弗胡珀·麦卡蒂和蒂莫西·福克在他们的合著书《泰坦尼克号沉没的真正原因》中提出的。他们几十年来一直在研究沉船事件发生的原因。他们分析了在泰坦尼克号残骸中发现的48个铆钉，认为造船公司使用了比原计划更加便宜的铁来制造铆钉。

麦卡蒂女士1999年在约翰霍普金斯大学攻读博士学位时就开始研究泰坦尼克号上的铆钉。她在接受美国早间新闻节目《早间秀》采访时解释了铆钉为何如此重要。她表示：“在船上，铆钉的作用是把两块钢板固定在一起。在碰撞过程中，钢板的压力或载荷会导致铆钉的端部被撞开。因此，在理论上劣质铁制作的铆钉质量差，接缝不牢，在碰撞过程中会裂开。”

该书的合著者福克是美国国家标准与技术研究所的冶金学家，他对泰坦尼克号进行了长达10年的研究。他表示，船舶制造公司需要在短时间内以相对合理的成本造好这艘船，所以可能忽略了船的质量。

麦卡蒂补充说：“该造船公司在知情的情况下购买了质量不达标的铆钉，但我认为他们并不知道他们购买的铆钉质量如此之差，撞上冰山的时候船居然沉没了。”

不过，制造泰坦尼克号的哈兰德与沃尔夫造船厂否认了书中的结论。
本报综合新华社等报道

公路边的神秘“巨石阵”



在西藏阿里噶尔县扎西岗乡的公路边，有绵延数公里长的“巨石阵”。这个“巨石阵”是扎西岗乡全体村民和干部一起上阵，从2017年开始连续工作了三年完成的，目的是防风固沙，保护扎西岗乡的冬季草场不被风沙侵袭甚至掩埋。从目前的情况来看，效果良好。