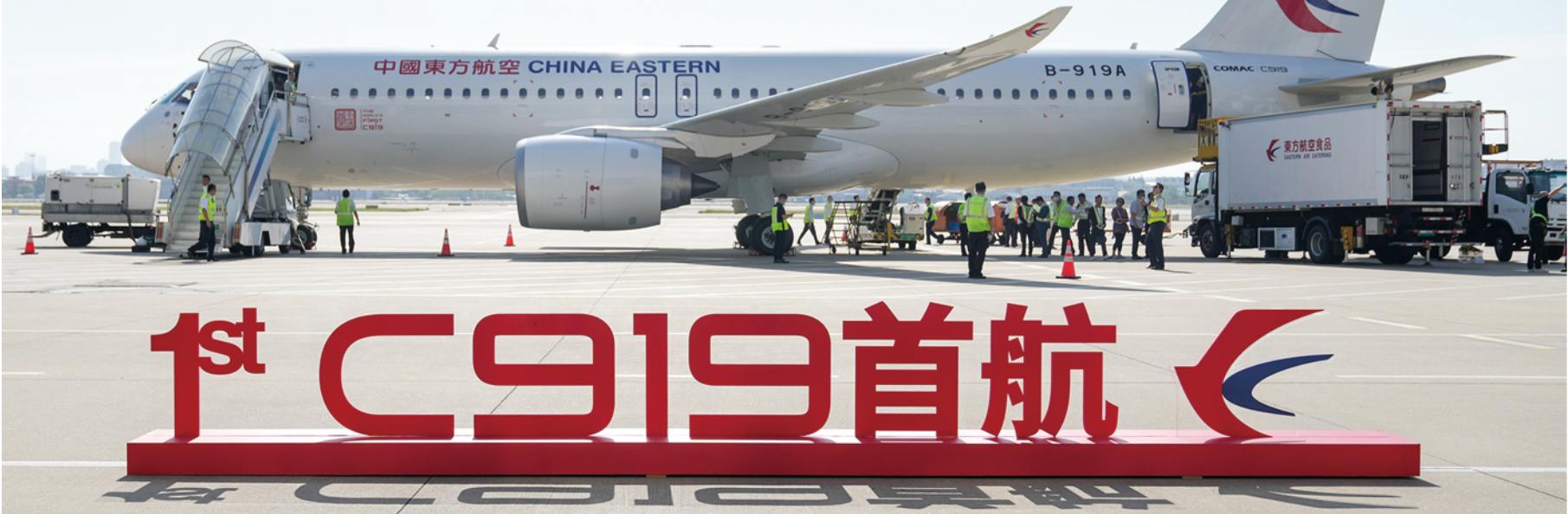


C919昨日圆满完成首次商业飞行

载近130名旅客从上海虹桥机场飞往北京首都机场



5月28日,在上海虹桥国际机场停机坪拍摄的C919飞机。 新华社

5月28日上午10时32分, 国产大飞机C919执飞的首个商业航班MU9191从上海虹桥国际机场顺利起飞, 到达地为北京首都国际机场。我国民航运输市场终于首次拥有中国自主研发的喷气式干线客机, 这成为中国民航业发展的重要里程碑。这也意味着中国国产大飞机商业运营正式“起步”, 乘国产大飞机的“空中体验”正式走近广大消费者。

近130名幸运旅客参与首航,“五福临门”飞机餐十分丰盛

根据东方航空C919首个商业航班飞行计划, 5月28日的执飞班次为MU9191上海虹桥—北京首都, 上午10时32分从上海起飞, 预计13时10分抵达北京; MU9192北京首都—上海虹桥的起飞时间为14时50分, 抵达时间为17时15分。东航从预约报名的会员中邀请了近130名幸运旅客参与C919航班首航。

乘坐飞机, 登机牌是必不可少的。对于参加首次商业载客的旅客, 东航准备了具有纪念意义的特殊登机牌, 上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。

另外, 飞机客舱选装了共20个12英寸吊显显示器, 支持高清1080P电影放映, 这也是东航单通道机队首次引入

1080P的节目装载。东航还专门为C919拍摄了以“国色染山河, 目之所及皆美好”为主题的专属航空安全须知视频。该视频贴合C919机上设施和特点, 以愉悦视听的形式融入一系列中华文化元素。

不过, 最让旅客期待的应该是飞机上的餐食供应。据了解, 由旅客投票选出的主题餐食会在航班上亮相, 其中经济舱的这款餐食叫“五福临门”, 主食是腊味煲仔饭, 搭配三色水果拼盘、C919首航特色芒果布丁、东航自制巧克力酥饼以及大白兔牛奶, 十分丰盛。



“五福临门”飞机餐

C919大型客机内部细节曝光,机舱选用的国产客舱座椅

5月28日执行商业首飞的C919飞机为164座两舱布局, 公务舱8座, 经济舱156座。客舱内饰、旅客座椅、机载娱乐系统和飞机外部涂装均做了定制化设计。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识和对应英文。飞机注册号B-919A, “B”代表飞机的中国国籍, “919”和型号名称契合, “A”则有首架之意, 突显这一全球新机型、全球首架的非凡意义。

另外, 飞机公务舱、经济舱均选用完全自主研发的新一代国产客舱座椅。其中, 8个公务舱座椅为全铝合金框架结构, 采用摇篮式设计, 后靠可达120度、前后座椅间距超过1米; 156个经济舱设计采用3-3布局, 中间座位比

两边座位宽1.5厘米; 加上C919客舱拥有2.25米的过道高度, 旅客能感受到舒适的顶部和前方视觉空间。

根据东航的计划, 在28日首次商业载客飞行后, 从5月29日开始, 东航首架C919大型客机在上海虹桥—成都天府航线上实行常态化商业运行。该航线于5月26日晚开售, 各平台919元的C919机票已经售罄, 28日旅客还可买到2165元的经济舱机票。飞常准平台称, 这是C919首个全面开售的商业航班, 5月28日北京飞上海的航班则为邀请制商业航班。



首航登机牌

我国首款按国际标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机

2022年12月9日, 一架编号为B-919A的C919大型客机从上海浦东国际机场启航飞往上海虹桥机场, 标志着全球首架C919大型客机交付首家用户中国东方航空股份有限公司。国产大客机正式投入商业航班运营, 意味着30多年来, 全球民航运输市场迎来最新一款全新研制的单通道干线飞机。

据中国商飞官网信息, C919大型客机是我国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。飞机座位数为158个—192个, 航程4075公里—5555公里。采用先进气动设计、先进推进系统和先进材

料, 碳排放更低、燃油效率更高。客舱拥有2.25米的过道高度, 中间座椅较两边座椅稍宽的人性化设计、多种情景化的照明模式、较低的噪声水平、健康清新的空气质量, 为旅客提供更加舒适的乘坐环境。

从2007年C919项目立项, 历经10年科技攻关, 到2017年成功首飞, 再到顺利完成首次商业航班飞行, C919的一举一动都备受国人关注、世界关注。它是继运-10之后, 我国第一款真正意义上的民航大飞机。它的每一次突破进展, 每一个进步节点, 都具有里程碑意义。

C919大事记

●2006年2月9日 国务院发布《国家中长期科学和技术发展规划纲要(2006—2020年)》。大型飞机重大专项被确定为16个重大科技专项之一。

●2007年2月26日 国务院召开第170次常务会议, 原则通过了《大型飞机方案论证报告》, 原则批准大型飞机研制重大科技专项正式立项。

●2008年5月11日 中国商飞公司成立, 并于第二年正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机机型代号“COMAC919”, 简称“C919”。

●2015年11月2日 C919大型客机首架机正式总装下线。

●2017年5月5日 C919大型客机圆满首飞。

●2021年3月1日 中国东方航空与中国商飞正式签署首批5架C919购机合同。

●2022年9月29日 国产C919大型客机获中国民用航空局颁发的型号合格证。

●2022年11月8日 在第十四届中国国际航空航天博览会上, 国银金租等七家租赁公司与中国商飞公司签署300架C919飞机确认订单和30架ARJ21飞机确认订单。

●2022年11月29日 中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证(PC)。

●2022年12月9日 全球首架C919飞机交付中国东方航空。

●2023年5月28日 东航实现C919大型客机商业首飞。