



教育部就依法推开准入查询制度,严格落实从业禁止制度作出规定 有这些情形的人员 不得聘用为教职员工

新华社北京4月20日电 记者20日从教育部获悉,教育部近日印发《关于推开教职员工准入查询工作的通知》,就依法推开准入查询制度,严格落实从业禁止制度作出了规定,明确了中小学校和高等学校拟聘用教职员工不得录用情形。

通知要求,中小学校和高等学校拟聘用教师在入职前查询《关于建立教职员工准入查询性侵违法犯罪信息制度的意见》《关于落实从业禁止制度的意见》规定的性侵违法犯罪信息和教师法、教师资格条例规定的已纳入教师资格限制库的丧失、撤销教师资格信息。中小学校拟聘用其他教职员工在入职前查询《关于建立教职员工准入查询性侵违法犯罪信息制度的意见》规定的性侵违法犯罪信息。高等学校拟聘用其他教职员工参照执行。

拟聘用教职员工经查询发现有《关于建立教职员工准入查询性侵违法犯罪信息制度的意见》《关于落实从业禁止制度的意见》规定情形的,不得录用,并由拟聘用单位书面告知查询对象不录用理由和申请复查权利;拟聘用教师经查询发现有丧失教师资格信息和在撤销教师资格期限内的,不得聘用为从事教育教学工作的教师,并由拟聘用单位书面告知查询对象不聘用理由和申请复查权利。

根据通知,中小学校拟聘用教职员工的查询主体为中小学校的主管教育行政部门,由中小学校在全国教师管理信息系统的教职员工准入查询模块中提交查询申请,主管教育行政部门审核并查询结果;高等学校拟聘用教职员工的查询主体为教职员工所在的高等

学校,由高等学校在全国教师管理信息系统的教职员工准入查询模块中进行查询。

通知强调,如果教育行政部门、学校及其工作人员未按照规定申请查询或进行查询的,对查询有问题人员未按照相关法律法规予以处理的,散布、泄露、篡改、不当使用查询获悉的有关信息的,玩忽职守、滥用职权、徇私舞弊的,或者有其他违反教职员工准入查询制度的情形的,将依法依规予以处理。

下一步,教育部将指导各省级教育行政部门、部门教育司(局)和教育部直属高校做好教职员工准入查询工作,严格遵守个人信息保护相关规定,指导相关单位和人员加强信息管理工作,不得侵害查询对象个人隐私和其他合法权利。

接待客商超7200人次,意向成交额超3000万美元

广交会一期 潍坊分团收获丰硕



山东华建铝业集团有限公司工作人员与意向客户洽谈合作。

本报讯(潍坊日报社全媒体记者 刘伟)4月19日,第133届广交会一期闭幕。本届广交会全面恢复线下展,是历史上规模最大的一届,潍坊分团参展商带来丰富的产品,采购商洽谈合作热情高涨,达成多项意向合作协议,我市参展企业出口信心倍增。

广交会一期,我市参展企业累计接待客商数量总体好于预期,超过7200人次,较疫情前呈上升趋势。客户来源主要以东盟、中东、俄罗斯、南亚、非洲、拉美等国家和地区为主。新客户数量占比普遍提高,达到70%以上,展会结束马上到潍验厂或发试单的情况增多,许多企业表示已有客户直接飞抵工厂考察洽谈合作事宜。

“我们平均每天接触二十几拨境外客户,其中来自‘一带一路’沿线国家和

地区的意向客户非常多。借助广交会平台,我们收获了大量新客户,这给企业外贸出口工作增加了很大信心。”华丰动力有限公司国际业务部部长王新合说。

此外,广交会一期,我市参展企业意向成交额超过3000万美元,普遍反映好于预期,多数企业对全年外贸出口预判较为乐观,预计将实现10%左右的增长。此次线下参展,潍坊分团参展企业蓄势发力,广交客商,以质取胜,收获满满。柴油发电机组、拖拉机、水稻机等机械产品采购需求增加,成为一期成交的主力军。订单主要来源于俄罗斯、土耳其、东南亚、非洲等市场,成交额达到全市成交总量的40%。我市参展企业纷纷表示,将记录好意向客户的联系方式和具体需求,回去后会安排专人对接跟进、促成交易。

一季度我国交通运输行业 多项统计指标实现正增长

新华社北京4月20日电 交通运输部20日发布数据显示,一季度我国公路运输量、全国港口吞吐量、水路运输量、公路水路交通固定资产投资完成额、全国城市客运量等多项交通运输行业主要统计指标实现正增长。

公路运输量方面,一季度我国公路客运量为97865万人次,同比增长1.0%,其中3月份为36127万人次,同比增长21.4%;一季度我国公路货运量为857214万吨,同比增长5.2%,其中3月份为351208万吨,同比增长12.0%。

全国港口吞吐量方面,一季度集装箱吞吐量为6973万标箱,同比增长3.5%,其中3月份为2559万标箱,同比增长7.6%;一季度货物吞吐量为385421万吨,同比增长6.2%,其中3月份为143547万吨,同比增长12.8%;一季度旅客吞吐量为1935万人次,同比增长71.8%,其中3月份为557万人次,同比增长118.9%。

水路运输量方面,一季度水路客运量为5118万人次,同比增长93.3%,其中3月份为1861万人次,同比增长179.1%;一季度水路货运量为203888万吨,同比增长5.4%,其中3月份为76913万吨,同比增长12.6%。

公路水路交通固定资产投资完成额方面,一季度总计5889亿元,同比增长15.0%,其中3月份为2732亿元,同比增长14.4%。

全国城市客运量方面,一季度城市轨道交通客运量为617845万人次,同比增长24.7%,其中3月份为254213万人次,同比增长59.1%;客运轮渡客运量为1701万人次,同比增长79.7%,其中3月份为654万人次,同比增长121.4%。

3月份我国巡游出租汽车客运量为200945万人次,同比增长13.0%;公共汽电车客运量为359934万人次,同比增长12.0%。



玩命的“狂飙”是时候踩刹车了

□本报评论员 刘福文

4月13日,云南昆明环湖南路发生一起摩托车事故,16岁女孩驾驶摩托车载21岁女生撞上花台,两人抢救无效身亡。据网友反映,这两个女孩都是网红,拥有近百万粉丝。据不完全统计,从去年10月至今,短短半年时间,已经有“安安”“小娇妻”“小鱼爱吃鱼”“庄慕卿”“马若松”等多名机车网红离世,最小的16岁,最大的也只有23岁。据媒体报道,类似事故接连发生的背后,摩托车已经成为了各个平台的流量密码。抖音上话题“摩托车”的播放量达到809.8亿次,小红书上关于摩托车的笔记也多达107万篇。

(据济南时报百度号)

正值青春年华的鲜活生命以这种方式离开人世,教训惨痛,不仅给当事人家属和朋友带来巨大的伤痛,也给整个社会敲响了警钟。

近几年,摩托车逐渐发展成为一种亚文化,代表着自由、洒脱、酷炫,吸引了一批年轻人参与,有着自己的小圈子和“游戏规则”。尤其是在视频社交平台上,网红为了吸引眼球,满足虚荣心带来的存在感,一个个“前赴后继”加入到机车队列中,故意在视频里做出各种危险动作,引发粉丝盲目追随,传递不良价值取向,造成恶劣社会影响。

生命安全大于天,再刺激的“速度与激情”,在生命面前也不值一提。摩托车也好,赛车也好,其本质都是为了在高速中享受自由和快乐,同时在他人关注的目光中得到满足,一旦不受管控的“失速”,后果不堪设想。

尤其是摩托车,属于实打实的机动车辆,必须通过一系列的专业学习后取得驾驶证件,而且要符

合法律规定的年龄才可以上路。许多人忽视了它的危险性,由于缺乏专业设备,又是在公路这种环境复杂的区域驾驶,沉迷于“加速游戏”带来的快感,最终成为危及自己和其他人生命的“马路杀手”,是一种非常不负责任的表现。

对这些危险行为重拳出击已经刻不容缓。这需要相关部门加强监督管理,凡是不符合要求的,一律依法作出处罚。同时,也应加大宣传,引导文明驾驶,让驾驶员们意识到,一味追求“狂飙”的速度和“酷炫”“帅气”并不沾边,结果只能是造成悲剧。

当然,有关平台方也必须承担起第一方责任,对涉及危险行为的视频,及时以标注说明的方式作出警示,防止出现不当效仿,必要时更要果断下架违法视频,维护正常的网络生态秩序。

珍爱生命,这应该是每一个机车行驶者时刻牢记的信条,这是对自己生命的保护,也是对其他生命的尊重。