

# 始终秉持科学态度 及时分享溯源进展

## ——国新办发布会权威回应我国新冠病毒溯源研究情况



新冠疫情发生以来,我国持续推进病毒溯源研究工作,积极与世界卫生组织沟通合作,成功在武汉完成了溯源第一阶段联合研究,发布的中国-世卫组织新冠病毒溯源联合研究报告得到了当时参与研究的国际国内专家和世卫组织的充分认可。

近期,世卫组织个别官员和专家轻率否定当时的结果。针对我国新冠数据发布是否公开透明、是否立即分享了相关数据、最新公布的研究成果能否明确新冠病毒起源等问题,国务院新闻办公室8日举行新闻发布会,邀请权威专家回应上述关切。



## 东部战区组织环台岛战备警巡和“联合利剑”演习

新华社南京4月8日电 中国人民解放军东部战区按计划于4月8日至10日在台湾海峡和台岛北部、南部、台岛以东海空域组织环台岛战备警巡和“联合利剑”演习。

东部战区新闻发言人施毅陆军大校表示,这是对“台独”分裂势力与外部势力勾连挑衅的严重警告,是捍卫国家主权和领土完整的必要行动。

## 新冠数据发布:中国没有任何隐瞒

国家疾控局副局长、中国疾控中心主任沈洪兵表示,在新冠病毒溯源第一阶段联合研究过程中,我国向联合专家组提供了当时掌握的所有溯源相关资料,没有隐瞒任何病例、样本及其检测和分析结果。

沈洪兵表示,疫情发生后,中国在溯源这个科学问题上一直秉持科学态度,积极与世卫组织沟通合作,为响应第73届世界卫生大会决议,率先主动邀请世卫组织选派国际专家组两次来华合作开展溯源联合研究,在坚持“共同制定工作方案、共同开

展分析研究、共同撰写研究报告、共同发布研究成果”的原则下,成功在武汉完成了溯源第一阶段联合研究。

“近日世卫组织个别官员和专家随意发表观点,轻率否定当时的结果,完全是违背科学精神的,是对世界各国参与前期溯源工作的科学家的粗鲁冒犯和不恭,是将新冠病毒溯源政治化的表现,是中国科学界无法容忍的,也是不能被全球科学界所接受的。”沈洪兵说。

## 数据分享:陆续开展了系列研究

中国疾控中心研究团队近日在国际学术期刊《自然》发表了一篇关于华南海鲜市场早期研究数据的论文,受到国际关注。

沈洪兵表示,溯源第一阶段联合研究提出了后阶段的相关建议,中国疾控中心的科学家根据建议开展了系列后续研究,但研究需要一个过程,不存在有意要推迟或者延迟释放数据。

据介绍,第一阶段联合研究报告发布以后,中国科学家进一步开展了大量的新冠病毒溯源相关工作,比如对武汉2019年下半年献血者的新冠病毒抗体血清学调查显示没有新冠感染,对中国境内17000

多只蝙蝠的病毒谱研究没有发现新冠及其相关冠状病毒序列,有关研究成果已经及时公开发表。

沈洪兵表示,在第一阶段联合研究已投入巨大人力、物力、财力的基础上,中国并没有停下新冠病毒溯源的脚步,仍然统筹资源继续在流行病学、分子流行病学、动物与环境乃至实验室检查等方向开展全面的科学调查研究工作,相关进展和结论,也已经由中方科学家通过与世卫组织和新型病原体起源国际科学咨询小组(SAGO)报告交流或发表文章等方式,与国际科学界进行了分享。众多研究发现进一步证实了第一阶段的联合研究结果。

## 病毒溯源:向科学事实要答案

中国-世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究中方专家、北京化工大学生命科学与技术学院院长童贻刚表示,目前还没有任何科学根据能够明确新冠病毒真正的起源。

最新论文中公布的华南海鲜市场内环境样本中DNA条码数据,并不能对新冠病毒溯源提供新线索。童贻刚表示,分析结果发现,这些样品宿主信息中最多的是人的信息,提示华南海鲜市场环境中的病毒很可能来源于早期病人。这也进一步证实了中国和世卫组织联合团队在第一阶段所做出的结论。

中国科学家呼吁,应该向科学事实要答案,而不应该将溯源问题政治化。

“新冠病毒溯源不是一个国家的事情,也不是一个国家能够独立完成的,它必然需要全球科学界共同努力。”中国-世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究中方专家、中国疾控中心研究员周蕾表示,希望世卫组织真正能把全球溯源工作组织起来,秉承科学、严谨、公正的态度,让新冠病毒溯源未来真正能够得到一个让大家信服的答案。

据新华社

## 10项公安交管便利措施6月1日起实施

新华社北京4月7日电 记者从7日举行的公安部新闻发布会上了解到,10项公安交管服务群众服务发展便利措施将于今年6月1日起实施。

10项新措施分为深化减证便民、服务群众出行、创新“互联网+交管”服务等3个方面,涵盖车驾管办牌办证、城市交通秩序、事故和违法处理、驾驶人教育审验和农村交通安全管理等。公安部交管局局长李江平表示,10项新措施进一步扩大改革惠及面,增进群众获得感,着力保障高质量发展。经初步测算,实施后将惠及上亿群众,直接减少群众办事成本40多亿元。

3项深化简政放权、减证便民新措施,进一步减环节、减材料、减时限,更加方便群众生产生活,更好助力企业行业发展。包括扩大私家车新车上牌免查验试点、实行二手小客车转让登记“一证通办”、便利军人换领大型货车驾驶证。

进交通组织精细化、隐患治理精准化、事故处理便捷化,更好服务保障群众安全顺畅出行。包括优化城市公交专用道管理、增设完善农村隐患路段警示防护设施、推广轻微交通事故线上视频快处。

4项创新“互联网+交管”服务新措施,进一步优化交管线上服务体验,推出更多网上办、掌上办服务,更好满足群众差异化精细化服务新需求。包括便利老年人网上办理交管业务、便利满分审验教育网上变更、便利港澳车辆网上处理交通违法和轻微事故、推行电子检验标志网上推送提示。

党的十八大以来,公安部陆续推出87项公安交管改革措施,累计减少群众企业办事成本1000多亿元,为1亿多人跨省异地检车、考证和补换证提供服务,发放电子驾驶证1.8亿个,向3.7亿车主发放检验标志电子凭证;“交管12123”互联网服务平台注册用户超过4.9亿,提供网上办牌办证等各类服务超45.2亿次,公安交管政务服务水平不断提升。



## “跟风”挑战 还请讲文明

□本报评论员 赵春晖

4月5日,深圳共享单车运维工作人员李秀宝将一辆滞留在梧桐山顶的单车搬下山,历经4小时。某平台上不少用户发起“抬共享单车上山”挑战,吸引一些人跟随模仿。梧桐山国家森林公园呼吁文明爬山,共同维护景区秩序。网友表示,玩梗要适度。(据齐鲁晚报微博)

共享单车最重要的作用就是在节能环保的情况下,方便市民出行、减轻交通压力。在普通人攀爬走路都非常耗费体力的山上,显然用不到共享单车。“抬共享单车上山”挑战,除了博眼球,没有任何意义,而且还有很大可能导致共享单车滞留在山顶出现损坏。这种违反公共意识和社会公德的跟风行为,就是在助长“歪风邪气”,实在不该发生。

值得警惕的是,在娱乐方式多元化的当下,有很多类似的、于社会无益甚至是不文明的行为被披上了“玩笑”“玩乐”的外衣,非但没有被及时有效制止,而且还吸引了不少人跟风模仿。也正是这种“玩乐无罪”的心态,让很多不文明行为频频发生,从而使“小事件”最终造成了非常恶劣的影响和后果。

文明,不仅是一种美德,更是一根保证社会长期稳定发展的安全带,需要我们共同坚守和维护。勿以恶小而为之,每个人都是文明的执行者,是文明的传播者和维护者。

我们既要自身行为出发去践行文明,也应该敢于站出来,对行不文明之事的文明之大声说“不”,只有让这些人在现实生活中不断碰壁,才能杜绝他们“反正没人管”的侥幸心理和“玩笑无伤大雅”的错误心态,从而及时遏制不文明行为的发生,扫除“歪风邪气”、荡涤社会风气,推进社会文明。让文明成为一种习惯,让行文明之事变成人人“跟风”的社会风尚。

