

# 建工程启动 提醒您这样绕行避堵

白浪河见证着潍坊这座城市的发展变迁,随着白浪河东风桥(亚星桥)拆除重建工程正式启动,“亚星桥”成为历史。3月24日,记者对市民关注的诸多问题向白浪河东风桥(亚星桥)拆除重建工程建设指挥部进行了咨询,并整理出来予以解答。

## 关于“亚星桥”的热点问题 解答来了

□潍坊日报社全媒体记者 赵春晖

### “亚星桥”为何必须拆除重建?

答:“亚星桥”于1996年建成通车,是在1973年建成通车的东风桥基础上,拓宽而成。其在原17米宽的东风桥主桥两侧分别新建了两幅宽13米、长114米的副桥,变成了现在大家熟悉的“亚星桥”。因该工程由潍坊亚星化工集团出资685万元建设,桥面上方用四根不锈钢拱梁托起亚星集团球形标志,并因此得名。

现状主桥已使用50年,随着城市交通量增大,桥梁承受荷载不断提高,部分重要构件承载能力较低,2018年鉴定为D级不合格状态。经检测发现,桥梁部分主要受力构件产生裂缝超过限值,部分重要构件承载能力较低。从桥梁检测报告和实际运行情况看,现状桥梁已无法继续通过加固维修的方式,使其主要受力构件承载能力达到现行规范要求,因此需对桥梁进行拆除新建,提高桥梁承载能力,保障人民群众通行安全。

### 拆除重建工程为何采用全封闭施工方式?

答:与健康街白浪河桥、宝通街白浪河桥等桥梁拆除重建的半封闭施工方式不同,“亚星桥”采用了全封闭施工方式。这主要是因为现状“亚星桥”主桥建于1973年,已经使用了50年,不具备半封闭施工的条件。另外,“亚星桥”位置车流量太大,即便采用半封闭施工方式,也无法满足市民通行需求,还会拖慢施工进度,延长封路时间。采取全封闭施工模式,可以最大程度保障施工期间市民出行安全和工程建设质量。同时,能够最大程度加快施工进度,减少封路时间,为市民建造一座经得起考验的安全桥。

### 工程的启动时间为何推迟?

答:3月15日,潍坊市公安局交通警察支队、潍坊市市政公用事业服务中心发布了《白浪河东风桥封闭施工公告》,原定3月20日对“亚星桥”实施全封闭施工,但因为前期福寿西街和平路至白浪河路段在进行雨污分流改造施工,考虑到如果此时再对“亚星桥”全封闭施工,对交通影响太大,市民出行会格外不方便。因此,待福寿西街和平路至白浪河路段施工完毕后,才对“亚星桥”实施全封闭施工。

### 此次施工需要持续多长时间?具体如何安排?

答:“亚星桥”全封闭施工路段为东风街和平路至白浪河桥东72米位置及东风西街与和平路交叉口南北各85米的和平路路段东侧5米行车道。3月24日上午9时,东风街和平路至白浪河桥东72米位置已经搭建起了全封闭施工围挡,车辆无法再正常通行,市民需要绕行。

接下来各参建单位将密切协调,加强安全、质量、进度、投资控制,确保各项工作有序推进,整体上做到饱和施工,保质保量地完成工程建设任务。在一切顺利的情况下,力争9月30日前,基本完成桥梁主体施工,实现主干道通车。力争于10

月31日之前,工程全部完工。

工程会先对桥梁附属设施进行拆除,同步对桥梁上相关管线进行迁改,为桥梁拆除扫清障碍。下一步,将先对“亚星桥”的桥面进行拆除,施工单位将采用专业机械对桥面进行切割拆除。桥梁上部结构完全拆除后,再对桥梁墩柱等桥梁下部结构进行拆除,预计整桥拆除要持续7—10天。

整桥拆除后,新桥建设随之启动。先对新桥的下部结构进行施工,力争赶在汛期到来前,基本完成桥梁下部结构施工。然后再开展桥梁上部结构及相关附属设施的施工。

施工过程中,针对旧桥拆除、桥台深基坑开挖、满堂支架模板等“危大”“超危大”工程,相关施工单位将严格按照要求制定专项安全施工方案,需要进行专家论证的组织专家论证。加强全体作业人员的安全培训,设置专职安全管理人员,确保安全防护措施到位,对安全隐患进行排查整改,保障桥梁安全顺利施工。

### “亚星桥”上的标志性雕塑如何处置?

答:3月25日上午10时许,“星球”雕塑的拆除工作启动。这个“星球”雕塑的直径3米,体积非常大。据现场负责“星球”雕塑拆除的相关施工负责人介绍,如果单纯拆除“星球”雕塑,施工难度不是很大,但雕塑被拆掉后,四根不锈钢拱梁失去了支撑点,再进行拆除难度就会比较大,而且可能存在安全隐患。

经过慎重考虑,施工单位决定用吊车将四根不锈钢拱梁从上面吊住,然后先从上面对不锈钢拱梁进行分段切割,每次切割三米,切割完成后整体下降,然后再进行下一次切割,待将不锈钢拱梁切割到安全距离后,再对“星球”雕塑进行拆除。

对于市民关心的“星球”的去向问题,记者采访了解到,“星球”雕塑将由潍坊亚星化工集团作为历史见证收藏。

### 新建的“东风桥”有哪些优点和亮点?

答:拆除重建完成后,此桥将正式被命名为“东风桥”。新建桥梁全长为102米,宽度为53米,为28+46+28米的梁拱组合桥,桥梁横断面为4.2米人行道+44.6米主路+4.2米人行道,比现在的“亚星桥”还要宽10米。

重建后的“东风桥”设计使用年限为100年,按照百年一遇防洪标准设计,相较现状桥梁将有质的飞跃。在新桥重建的同时,施工方还将对东风西街与和平路路口进行同步改造。届时,市民出行安全将得到有力保障,也将进一步提高通行效率。

“东风桥”为梁拱组合桥,主拱圈外形采用抛物线形、箱型截面,桥墩位置设置景观桥塔,高于桥面16.8米,上部采用悬索造型,现代风格。景观塔柱顶部设圆形景观球,寓意天圆地方。桥墩的西南、东南、西北、东北四个方位将设置四头形态各异的象雕塑,分别对应老潍县县城的四座城门安定门、朝阳门、迎恩门、望海门。四头象雕塑分别命名为安定象、朝阳象、迎恩象、望海象,既传承了古潍州的文化,又代表了潍坊的新气象。让这座新建桥梁不仅成为跨越河流的建筑,也是连接历史与未来的纽带。

“东风桥”在充分融入潍坊传统文化元素的同时,将采用当代先进的工程技术,打造科技含量高的智慧桥梁,成为潍坊的新地标。



3月25日上午,施工人员开始对“亚星桥”标志性建筑物进行拆除工作。潍坊日报社全媒体记者 张驰



3月26日上午10时许,施工人员正拆除最后一根不锈钢拱梁。11时30分许,不锈钢拱梁全部拆完,“星球”雕塑安全落地。通讯员 李振龙