

小清河复航工程寿光段向收尾冲刺

计划4月底前全面完工,全线将于今年6月底建成通航

小清河复航工程全长169.2公里,其中寿光段长17.16公里。小清河复航的动向一直备受社会各界关注,3月14日,记者在小清河复航工程寿光段施工现场看到,工程已经进入收尾阶段,计划4月底前全面完工。

□文/图 潍坊日报社全媒体记者 刘燕 实习生 崔迪

记者探访

木栈道基础和钢管桩施工要赶在4月1日之前完成

当天上午9时许,记者来到位于寿光市羊口镇羊口渔港大桥西侧200米的小清河复航工程寿光段施工现场看到,一片忙碌景象,20多名工作人员正在做木栈道基础施工,护坡、路基换填工作已完成。“接下来将进行木栈道的安装、路面的碎石垫层和路面的铺路、路灯安装工作,预计4月1日之前全部完成切滩工作。”技术人员李红森介绍说。

在羊口渔港大桥东侧,施工人员在河道内进行钢管桩施工,不远处已经安装好两个钢管桩。“钢管桩施工也要赶在4月1日之前完成,目前正在加班加点进行。”李红森说。

为保证小清河顺利复航,项目除了对不畅通河段进行切滩作业外,还对全线航道进行疏浚,对不符合复航条件的桥梁和跨越小清河的管线进行重建和改迁,并设置航标以引导船舶通行。

小清河复航工程寿光段主要包括新建两座桥梁——侯辛桥和羊口桥,还有过河管线、管缆、管道的迁改。目前,各施工点参建者铆足干劲,抓住大好时机,全力推进复航工程建设。“为确保小清河复航进度,寿光段所有的工作都要赶在4月30日之前完成,满足小清河复航条件。”李红森说。

渔民声音

近年来小清河水质明显改善丰富了海洋渔业资源

羊口渔港码头,小清河河面碧波荡漾,河水清澈见底。正在岸上挑选猫眼螺的渔民表示,近年来小清河水质明显改善,丰富了海洋渔业资源,他们出海捕鱼的数量不断增多。

“几年前,受上游污染的影响,小清河水质比较差,大家都叫它‘小臭河’,河里的鱼都不见了,近海的渔业资源也受到了影响。”羊口镇渔民赵先生说,这两三年来,经过相关部门的治理,小清河的水质好多了,周围的生态环境也得到改善,很多野生鸟类在此安家,还有一些候鸟变成了留鸟。

工程意义

复航后将显著改善沿线地区投资环境和交通运输条件

小清河复航工程是国务院批复的《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》的“通江达海工程”,也是新中国成立以来山东省投资最大的内河航运工程,项目总投资135.93亿元,全长169.2公里,旨在将小清河打造成为集防洪、生态、航运、景观旅游于一体的黄金水道。其中,寿光段长17.16公里,2020年开工建设,经过3年多的施工,如今工程进入收尾阶段。

按照工期计划,小清河复航工程全线将于今年6月底建成通航。

寿光处在小清河最下游段,是发展海河联运的桥头堡,工程进展至关重要。“小清河复航工程寿光段位于整个工程的最下游,复航后,将大大提升小清河的通航能力,助力寿光打造‘公铁海河空’综合型立体化大交通新格局,成为加快推动寿光经济结构转型升级和高质量发展的新引擎。”中国铁建港航局小清河项目部四工区党支部书记马世明介绍,作为沟通“蓝黄”两区及省会都市圈的海河联运直达运输通道,小清河复航后,将显著改善沿线地区投资环境和交通运输条件。

侯辛桥是潍坊与东营连接的重要通道,通车后能有效缓解交通拥堵,提高潍坊寿光至东营两地交通通行水平,提升经贸物流往来。“侯辛桥是潍坊到东营最便利的交通运输短路,绕其他道路至少多走50公里,多花一个小时,走高速的话,高速费要多花200元左右。”羊口镇的货车司机周先生说。

寿光的货物可通过小清河航道直接到达济南以及沿河两岸

复航工程建成后,河道有所加宽,小清河在寿光港入海,寿光的货物可以通过小清河航道,直接到达济南以及沿河两岸,这对寿光乃至潍坊经济发展无疑是利好的,不少市民和商家对此也充满了期待。

“近海产的海鲜,不用通过陆运,可直接用河运到达内陆城市。”羊口渔民孙先生说,潍坊北部地区产的海盐、水果以及工业产品,也可以通过河运运输到沿河城市。

小清河复航后,作为小清河海河联运枢纽港的潍坊港西港区,除港口吞吐量显著增加外,也将会衍生形成船舶维修、物料供应、原材料加工、集装箱拆装箱等新的服务业态。“海河联运将有效促进生产力合理布局,引导产业集聚,形成航运带动物流、物流拉动产业、产业推动合作的经济循环链条,成为有力带动沿线经济发展的重要引擎。”寿光市港口和航运服务中心主任张兴德说。



施工人员在河道内进行钢管桩施工。



工作人员在做木栈道基础施工。



小清河复航工程寿光段施工进入收尾阶段。