

高密站

响应胶济线路大罢工

德国法官留下影像 高密教堂数量较多

德国人弗里德里希·贝麦曾于1904年出版《青岛及周边导游手册》，是青岛地区最早的导游手册，不仅详细记载了青岛地区的市容市貌、历史文化、自然风光，而且对从青岛出发乘坐胶济线火车可方便抵达的胶州、高密、坊子、潍县、济南、博山、泰山等山东内地也有相关介绍和记录。弗里德里希·贝麦是一位德国法官，德占初期的1898年至1906年间在青岛生活并工作过，曾为胶济铁路沿线保留了大量珍贵的影像历史资料。

他在摄像笔记中写道：“乘坐火车越深入山东内陆，土地就变得越肥沃，风光也越美丽。要是不看崂山的河谷，从青岛到高密的山地之旅能欣赏最美的风光。”他在日记中写道：“高密火车站位于离城市大约20分钟处。在路上的一处美丽的小溪旁有德国客栈‘艾德布特’，可以在这里过夜。这里的饭不错。离这家客栈10分钟路程处，在小山丘上驻扎着德军特遣队，里面有漂亮的花园。”

弗里德里希·贝麦写到的小山丘，应是如今的凤凰公园，也就是高密人口中的“西岭”，小山丘上长满古树，布满墓地。“艾德布特”旅馆很有可能建在今北关小学附近，因为当年北关小学附近有一条小溪，正是从西流向东，注入护城河——小康河的。此处与坊子德建旅馆有异曲同工之处，远离闹市，离火车站却很近。

后来，瑞典人在附近建起一座非常大的教堂，收留了许多高密难民。1917年，瑞典一名女传教士由火车站下车，来到高密传教兼施医药。

包括今天高密老年大学前身那片地，都为教堂所有。说起高密的教堂，当年比较多，有火车站教堂（一中教堂）和东关教堂，教堂全称“高密中华基督教会”，一百多年前，教堂由张家港人蔡云生捐地，美国人捐资修建。再就是北关小学对面的瑞华教堂。

高密火车站的通车，为北至莱州、平度，南至诸城的交通提供了方便。中共一大代表王尽美，就是由高密火车站出行，辗转各地开展革命运动的。



高密站

工人罢工取得胜利 高密站成立工会

自1914年第一次世界大战爆发，日本强占胶济铁路。直到1923年中国收回路权，日本在胶济铁路的霸权阴影一直存在，高密火车站亦然。《高密县志》载：“1920年，高密火车站站长脏本（日人）踢死被火车轧断腿的挂钩工人，引起公愤，被调车员董立成刺死。”

直到1922年，由美英两国从中斡旋，中日才签订了《解决山东悬案》及《附约》，规定胶济铁路由中国赎回。青岛和胶济铁路，中国北洋政府付出了6100万日元，单胶济铁路这一项，就付出4000万日元，占了整个赎金的三分之二，可见这条黄金运输线的分量。

1925年2月8日，王尽美、邓恩铭领导了胶济铁路全线大罢工。高密火车站工人积极响应，参加大罢工，提出增加工资，停止裁员等9个条件。罢工持续9日，取得胜利。春天，高密火车站工会成立，是胶济铁路总工会第二分会。

由邓恩铭在四方机厂介绍入党的傅书堂，

于1925年8月，秘密回到高密县城北关，介绍铁路工人尚鲁民（尚联臣）、管宗学加入中国共产党，在傅家里成立高密县第一个中共支部，傅书堂任支部书记。他们深入高密车站和机务段，发展程云祥、陈兆祥、单际辉入党。11月，在高密机务段建立起中共高密机务段支部，尚鲁民任支部书记，程云祥任组织委员，陈兆祥任宣传委员。后又发展郭信然、陈来德、孙守云等人入党。

为了多方面开展宣传工作，1925年12月，火车站党支部组织了一个58人的游艺团。他们多数是党员和工人积极分子，每人交1元钱购买了服装、道具，运用高跷、旱船、杂耍等民间文艺形式，在春节期间活动，散发宣传品。由于这种形式生动活泼，群众喜闻乐见，对开展地下宣传起了很大作用。1926年元宵夜，游艺团赶到县公署演出的机会，把一迭传单放在了县知事的公案上。第二天，县城关闭了四门，警察队在全城进行严查，但一无所获。

组织员工反抗暴行 阻挡西进增援日军

在积极发展党员，开展宣传活动的同时，党组织还寻机进行建立革命武装的工作。1927年7月，军阀孙传芳被北伐军打败，其部下陆殿臣退守高密，走投无路。傅书堂回县委打算趁此机会发动陆殿臣起义，若成功则把队伍拉到平度山区，建立革命根据地。高密的党员和火车站工会会员都参与了这次行动，声势很大。但不几天，在孙传芳的胁迫下，陆殿臣动摇了，率部开往济南。这次建立革命武装的行动未能成功。

发动陆殿臣起义的活动失败后，党的组织暴露，尚鲁民和程云祥等人被火车站开除。为保护组织，蓄集力量，党的活动中心由县城转入农村。

1928年5月，为反抗日本人制造的五三惨案暴行，亦为阻挡继续西进增援的日军行程，中共高密县委、潍县县委和坊子铁路党支部秘密组织职工、群众，夺获了1列车

日本军用面粉。此时，日军仍然驻守在胶济铁路各站，直到1929年春天，日本侵略军才从高密火车站撤走。

1904年胶济铁路全线通车，山东交通格局发生翻天覆地的变化，沿线居民的生活亦然。如今看来，当年火车站德日建筑非常简单，砖石为基，木梁架之，墙皮表面多用石灰与水泥、麻道做出起伏波浪、似鹰勾造型。上覆红瓦，不足为奇。但是，在上个世纪一穷二白的中国，一色到顶的砖瓦房，漂亮的水泥墙面，铺有木头的地板，这些新鲜的建筑元素，足以填充几代人的梦。

高密火车站西行20分钟，才是古城，即按弗里德里希·贝麦导游手册中所述，“有巨大的城墙”，该城墙一直存在到20世纪60年代后期，才渐渐消失。



胶济铁路具有重要战略意义，成为各国列强争夺的对象。一战后，德国占领不长时间的胶济铁路被日本强占。1925年，王尽美、邓恩铭等领导了胶济铁路全线大罢工，高密站工人积极响应，胜利后，高密火车站工会成立。由此，党的组织逐步在高密站发展起来，开展地下宣传，与日本侵略者作斗争。

