

芝兰庄站

刘奎基带队成功突袭



Schantung-Eisenbahn Fahrplan

Historical railway timetable for the Schantung-Eisenbahn, dated March 1, 1904. It lists various stations and train schedules.



芝兰庄站是海青铁路与平度的连接点，为货运线的一个站点。日占时期，芝兰庄站筑有炮楼，铁路沿线有重兵把守。1946年7月，“华东一级战斗英雄”刘奎基参加了打击进犯山东高密的国民党54军的芝兰庄战斗，带领突击队以夜色和高粱地为掩护，突袭庄里敌人，他一人活捉17名敌人，其中包括一名国民党军副团长。

被鬼子抓壮丁 扒火车回山东

胶济铁路芝兰庄站与胶州搭界，以前是高密通往胶县的重要通道，1984年芝兰庄站复线开通后，所有老站舍遗存已经不在。胶济铁路实现客货分离——简单来说就是货车跑货车线、客车跑客车线，互不干扰，芝兰庄站成为货运站。同时，该站也是海青铁路与平度的连接点，向北有高密东站、平度西站。如今，高密站的所有货运业务都转至芝兰庄站，芝兰庄火车站成为高密的铁路货场。

战争时期，胶济铁路是兵家必争之地。芝兰庄火车站也不例外。日占时期，火车站上筑有炮楼，铁路沿线都有重兵把守。“华东一级战斗英雄”刘奎基带着一条残臂作战五十多次，在抗日战争、解放战争中立下了赫赫战功。他虽然眼、腿、肺等部位又先后15次负伤，却成为了威震敌胆的英雄人物。

1946年7月，刘奎基参加了山东胶济铁路参加八路作战勇猛 右臂负伤坚持战斗

刘奎基最初入伍的蓬莱县独立营是地方部队，装备很差，一个班只有两条枪，这打鬼子怎么能过瘾？刘奎基一直在寻找机会加入主力部队。1944年3月，刘奎基如愿以偿加入八路军胶东军区5旅13团。这是一支英雄部队，老团长是聂凤智。这支部队解放战争时是大名鼎鼎的“济南第一团”，出了27位将军。

刘奎基经历了许多艰苦战斗。战斗前，每人只发5颗子弹，几乎每个战士都适应了这种情况。想换好枪，去敌人那里缴获；想要充足的子弹，敌人那里多得

芝兰庄站

胶济铁路早期时刻表

一人活捉17名敌人 芝兰庄一战成英雄

身有残疾的刘奎基却更加勇猛，在打击进犯山东高密的国民党54军的芝兰庄战斗中成长为战斗英雄。1946年7月28日夜，时任六班副班长的刘奎基带着突击队，以高粱地和夜色为掩护突袭庄里敌人。因为冲得太猛，刘奎基冲进庄后和大队队失散了。“晚上9点多突击队进去了，结果天亮我一看，敌人都都在屋里，我一个人在外头。”刘奎基毫不慌乱，丢了颗手榴弹进屋后，大喊“缴枪不杀”，还虚张声势地嚷嚷“把他们包围住了，不要叫他们跑了”。敌人不知道外面我军有多少人，胆怯之下缴了枪。

这时，厢房的敌人以两具尸体做掩护，架着机枪还在射击。刘奎基沿着墙根爬过去，抓住了露出门口的机枪，一把扯出缴了这挺机枪，滚烫的枪管差点烙糊他的手。坚持到大队赶到后，清点刘奎基战绩，共毙伤敌二十多人，战后审查，他在院里活捉的17名敌人中包括一名国民党军副团长。

新中国成立后，芝兰庄当地依靠东面的墨水河挖沙，由火车站发往全国各地，墨水河所产优质沙矿可以提供建筑材料，也成为铸造翻砂用料。铁路运输一度为地方经济提供了很大帮助。火车每天停靠两次，一来一回，芝兰庄人看到了外面的世界。车站不远处有一家烩火烧的老店，很有名。火烧来自姚哥庄，先打卤子，后放入大肉片、蛤蜊，红岛的薄皮小花蛤最好，现在的人还放海参，伴有油菜、绿豆芽等青菜。火烧掰碎，放入卤子中一起煮。十里八乡来赶火车的人坐到桌前，有汤有水，热乎乎地吃一碗芝兰庄烩火烧，惬意得很。

是。一上战场，每个战士都成了“吝啬鬼”，舍不得放枪——5颗子弹打完了就没有了。所以战士们不放空枪，尽量做到弹无虚发，打倒一个，连滚带爬地逼到敌军身边，拿枪，摸子弹，向腰里塞手榴弹。

1944年8月发生在山东平度的大田战斗，刘奎基迎来主力部队首战。夜间突袭日伪军碉堡时，刘奎基奋勇越过壕沟和铁丝网，攀爬炮楼强攻。一只手里拿着三颗手榴弹，一起拉开弦，扔进炮楼子，爆炸声一响，随即跳进去，这是流程。没想到，刘奎基的手刚举起来，一颗子弹就射穿了他的右臂——右前臂被子弹穿过导致骨折，刘奎基从梯子上摔了下来。因没有条件治疗，小臂移位畸形致残。伤了右臂没法打枪，卫生员建议刘奎基复员回家，他不肯：“我就赖在部队里，不能打枪我还可以背手榴弹，别人背4个，我背15个、20个。”

