

预计3月中旬,亚星桥拆除重建工程就将动工。连日来,不断有市民来到亚星桥,与“老朋友”告别。大桥重建之所以牵动人心,是因为它见证了潍坊的历史、城市的发展。出潍县城东门朝阳门,东行穿过白浪河上的桥,便是东关坞的庆成门,这座桥的前世今生到底是怎么样的?日前,记者查阅史料,采访了陈瑞曾、谭家正等文史专家,原东风桥拓宽工程项目经理王厚年,昌大集团原宣传处处长聂传声,为大桥梳理了一段“履历”。

□文/图 潍坊日报社全媒体记者 齐英华(署名除外)

金大定六年僧人筹建木桥 清代倡修三十余孔青龙桥

据《潍县志稿》记载,朝阳门和庆成门之间跨白浪河的桥,最早始建于金大定六年(1166),由僧人本敬筹款而建。

1987年6月,在潍坊市区白浪河清淤工程中,于东风桥底附近淤泥中发掘出了《大元潍州重修石桥碑记》,当时在潍城区史志办公室工作的刘秉信现场辨认,区史志办又将碑文辨认抄录下来,载入《潍城区志(1840—1990)》“历代碑文选”中。

碑文为赵忠敬撰,罗贞书。据碑文记载:金泰和癸亥(1203)有僧普济者化缘,乡人乐施财力,修建石梁七虹,六十余年人无病涉;至元戊辰(1268)夏秋之交,大雨连月不止,桥被冲垮,“顿使轮蹄之隔,客旅濡滞不悦,弃捐东郭,静如野店。至元己亥(1275)益都路呈奉省部行文,给关银二千缗,市材修理后,以柴土堵”,后又冲垮,二十多年“未遑整治”。元贞二年(1296),山东莱西道宣慰使过潍州,见此情状,决定修桥,“用是乃集北海,昌邑县官投千户提领,各分力役,欣然同修”,承事郎同知王明耀牵头指挥,于当年重阳开工建桥,大德元年(1297)完成。“时大德五年(1301)岁次辛丑夏季皇后记”。

此后,“五百余年倾圮无迹”,明代进士、潍县人陈调元(1595—1684)在清康熙十一年(1672)倡建了三十余孔的石桥,名曰青龙桥。清康熙二十七年(1688)时,桥石被移走修建万年桥(东关耀武门外,又名大石桥),在青龙桥位置偏南一点改立一座木桥,为防汛期



翻拍自我市收藏爱好者尹国柱收藏的朝阳桥之前的木桥照片资料。
潍坊日报社全媒体记者 赵春晖

被冲毁,木桥是季节性存在的,每年端午节前拆除,中秋节后立起来,遇到损坏时,就用清明节时沙滩上转秋千的转木割补。

1934年朝阳桥建成通车 因桥体高大被称为“天桥”

木桥年年拆、年年建,已影响着潍县城里和东关坞的往来。1933年,县政府决定建桥,县长厉文礼倡建钢筋混凝土桥。全国著名水利专家宋文田奉命设计该桥,厉文礼亲自监修。

县政府向社会发布施工招标公告,德、日等国及国内几家工程公司投标,潍县参加投标的只有云亮营造厂(潍县工业工程局)。1933年8月,在胡家牌坊街“大礼堂”举行的招标大会上,云亮营造厂(潍县工业工程局)中标,成为这一工程的总承包商,潘云亮负责施工。

谭家正曾目睹桥的迎水面上端,标明“宋文田设计,厉文礼监修”。1953年他为潍县安固大石桥施工问题,请教潘云亮时提到朝阳桥,潘云亮说,自己只负责施工,设计是宋文田。1956年,时任山东省农业厅厅长宋文田在接受谭家正采访时说:“当年受

厉文礼县长之约,奉命设计朝阳桥,施工由当地云亮营造厂厂长潘云亮负责。”《新潍坊报》《潍城文史资料》中都有关于潘云亮施工方面的记载,但关于设计方面的细节,记者目前尚未见到更多记载。

宋文田(1896—1982),字砚耕,潍县北寨里村(今寒亭区固堤街道北寨里村)人。他出身地主家庭,在南京河海工程专门学校毕业后又留学美国,专攻水利,获硕士学位。回国后,从事水利事业三十多年,是国内著名的水利专家之一。

潘云亮(1894—1985),名长孝,以字行,潍县南胡住人。他家境贫寒,18岁那年开始做工,四处给人家砌砖墙盖房子。其间,曾被胶济铁路经理部吸收为技术部学员,学习4年结业,分到工务段,后调铁路桥梁工程处当技术员,参加过坊子车站水塔等工程的设计建造。

1933年9月,工程开工。潘云亮采购进口钢材和国产质量最好的唐山启新水泥厂生产的桶装“马牌”水泥,从青岛一家德商港口工程公司借来大型施工机械,他亲自上阵指挥监督,解决大小技术问题,经常与施工人员吃住在工地。从进度到质量,所有环节都严格按设计和标准操作,使工程质量得到确切保证。

就在工程进入收尾阶段时,潍县下了三天三夜大雨,特大洪水汹涌而来,白浪河水位急剧上涨,几近桥面。尚未完工的大桥能否经受得住考验?潘云亮披上雨衣走到桥上,日夜站在桥上,他相信桥的质量,看着脚下洪水慢慢退去时,脸上露出欣慰的笑容。此壮举传遍全城,人们更加笃信他经手工程的质量。

大桥花费四万九千八百银圆,桥头两涵洞用资一万零五百五十五银圆,设计监工津贴各四千银圆。1934年8月,长97米、宽6.6米、高12米的立柱式板桥建成,名为朝阳桥。这是潍县历史上第一座具有现代概念的城市桥梁,也是潍县开埠后第一个最具象征意义的标志性建筑。

朝阳桥通车那天,县政府举行了典礼,人们相继走上大桥,潘云亮和工友们挤在人群中,欣赏自己的成果,从此,县城和东关坞的交通更加方便。《潍县大观》中的一个镜头,尽显此桥雄姿:白浪河上,一桥飞架,桥墩高高矗立着,桥面离水足有四五人之高,这跟刚刚没过水面的小石桥形成鲜明对比,人们也因此桥的高大称其为“天桥”。

1948年改名为若飞桥

1965年又改名为东风桥

1948年4月,潍县解放前两天,国民党军下令破坏一切公私建筑,大时鸣钟被炸倾倒,朝阳桥被炸得弹痕累累,特别是桥的东北角处有两个特别大的弹孔,潍县解放后进行了修补。

为纪念因和平民主团结统一奔走而遭难的“四八”诸烈士,潍坊特别市政府于1948年6月1日,将朝阳桥改称若飞桥。

1965年,若飞桥改名为东风桥。

20世纪70年代,潍坊市开始加快旧城改造步伐,东风街几次拓宽,东风桥已经成为影响市区交通的瓶颈。为此,潍坊市组建拆迁办公室,要在原址上拆除旧桥建新桥。陈瑞曾当时是市政工程养护队的一名工人,见过上海工程设计院的技术员吴曼采集数据,还参与了大桥拆除工作。他清晰地记得,用大锤砸出好多质量过硬的螺纹钢。新桥由上海市政设计院设计,昌潍建筑公司建设,当时属于计划经济体制,地方自筹资金40万元。

1972年开建新桥,1973年双曲拱大桥——东风桥落成,桥名由张镜远题写。当年7月1日举行的通车典礼上,人山人海,非常壮观。



1973年7月1日,群众在新开通的东风桥上舞龙庆祝。
(翻拍自《见证岁月——百年潍城影像志》)



念紀影撮行通次



◀2022年拍摄的亚星桥