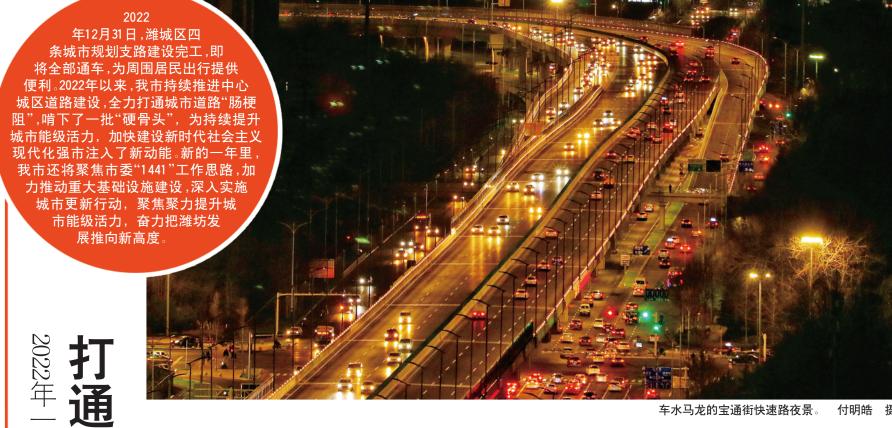
美编:张慧 校对:封敏

2023年1月1日 星期日



□文/图 潍坊日报社全媒体记者 赵春晖 (署名除外)

## 城市规划支路建成投用 有效疏散主干道交通流量

批城

规划支路正式投用

2022年12月31日,记者来到潍城区玉清 西街与怡园路交叉口西侧路南看到, 这里新 建设了一条城市规划支路, 目前道路已经全 部完工,配套设施已经基本完善,只待拆除 围挡正式通车。

这条路暂定名为万科南北规划支路,有 两条机动车道,路两侧各有一条非机动车 道,路牙石上是人行道,非机动车道和人行 道在建设中还融入了海绵城市理念, 道路将 "小区还没有正 玉清西街与卧龙西街连通。 式入住, 道路已经提前建设好, 虽然不是非 常宽, 但足以方便我们日常出行。 "万科城 小区业主刘先生说。

记者从潍城区住建局了解到,潍城区采 用"海绵城市"理念新建成了四条城市规划 支路,即将正式投用。这四条城市规划支路 分别是万科南北规划支路,全长约680米, 连通卧龙西街和玉清西街; 万科东西规划支 路,全长约250米,连通怡园路和万科南北 规划支路;绿地规划支路,全长约600米, 连通玉清西街和乐川西街; 金科南北规划支 路,全长约900米,连通高家街和玉泉街。 这些道路的建成,相当于打通了区域路网的 "毛细血管",能够在一定程度上缓解周围 主干道的交通压力, 让周围居民出行更

记者从市住建局了解到,2022年我市新 建设了一大批城市规划支路, 其中有很多已 经正式投用。建设城市规划支路,能够有效 疏散和分担主干道路上的交通流量,丰富区 域路网,方便周围群众出行。尤其是在居民 区、商业区建设城市规划支路,能够有效缓 解交通拥堵,让群众出行更便捷,有力提升 了周围群众的生活品质。

## 道路畅通工程稳步推进 "断头路"变成了"连心路"

当天,记者来到经济区泰祥街与新华路交 叉口看到,新华路泰祥街至古亭街路段双向八 车道,非常宽阔。同时,路两侧还设置了2米 宽的绿化分隔带,绿化分隔带外侧设置了慢行 体化道路,是一条标准城市主干道

这段道路之前是"断头路",2022年被经济区 打通,该路段通车使得经济区路网体系更加完 善,昔日的"断头路"变成了"连心路",居民出行 更加便捷。这段新华路通车后,新华路从中心城 区往北延伸到了古亭街,成为经济区又一条南 北向交通要道,进一步盘活了区域路网,补齐了 城市短板,对于提升人民群众的获得感、幸福 感,提高经济区城市颜值和品质都有重要作用。

奎文区卧龙东街文化路至新华路路段之前 -段"断头路",目前正在进行畅通改造。 这段道路完工后将有力解决目前通亭街与新华 路交叉口"五岔路口"比较难走的问题,同时 缓解北宫东街与玉清东街的交通压力,进一步 改善城区道路交通环境,提高城市品质。

高新区高三路樱前街至宝通东街路段,目 前正在进行道路畅通改造。这段道路打通后, 路面是双向六车道,两侧各有专门的人行道, 同时建有绿化带,将变身成一条标准的城市

记者从市住建局了解到,2022年中心城区 道路畅通工程稳步推进, 其中新华路泰祥街至 古亭街、歌尔配套产业园东规划支路健康东街 至新一街等10条道路已具备主路通车条件,中 心城区累计已经打通"断头路""瓶颈路"等 达170条,有力改善了过去城区道路"肠梗 阻"现象,激发了城市发展新动能。

## 交通基础设施建设有力度 持续提升城市能级活力

2022年以来我市城市建设品质不断提 升。其中,宝通街快速路于2022年1月1日通 车, 较计划工期提前120天, 创造了城市快速 路建设的"潍坊速度",一年来宝通街快速 路高峰时段车流量达到8000辆/小时,城市东 西向通行效率明显提高。宝通街快速路还全面融入"海绵城市"理念,下沉式绿地、雨 水花园等绿化及配套设施于2022年5月份全部 完工, 高标准通过竣工验收。目前, 宝通街 快速路正在全力争创中国建筑工程质量最高 奖"鲁班奖"

2022年以来,高铁新片区加快建设,片 区古韵路、志远北路、新溥街、幸福路建成 通车;公交场站、长途客运站主体完工,水 电、消防、幕墙、保温等装饰安装施工同步

站南广场片区成效凸显,目前该片区客 运枢纽站工程全部完工;城市景观广场乔木 种植、地下空间水电暖安装全部完成, 正在 进行装饰施工;清平路跨铁路立交桥项目管 线迁改及桩基工程已进场开展施工;清平 路、玉泉街、纬一街具备施工条件路段主路 全部完成。

2023年,我市还将进一步完善城市路网 体系,继续推进道路畅通工程建设,重点实 施志远路上跨铁路桥和清平路跨铁路立交桥 工程,努力让市民出行更便利,持续提升城 市能级活力。



连通玉清西街和乐川西街的绿地规划支路已经建成



新华路泰祥街至古亭街路段被打通,建设标准非常高