



私家车霸占公共停车位 十天半月不挪窝

记者探访发现这种情况普遍存在,市民盼相关部门加以规范

□文/图 潍坊日报社全媒体记者

我市公共场所免费停车政策出台后,市民“停车难”问题得到有效缓解,赢得了一致好评。“现在路边不少免费公共停车位被个别私家车长期占用。”近日,多位市民向本报反映路边免费公共停车位被私家车长期“霸占”的问题,希望相关部门能够加以规范,让公共停车位更好地利用起来。连日来,记者对此进行了调查采访。

想在路边找免费公共停车位,转了几圈没空位

市民反映

“我在路边找了好几圈都没找到空车位,简直太难了。”12月12日上午,家住高新区的市民赵先生到十甲路的沿街门头购物,没想到迟迟找不到停车位。

“其实路边的免费停车位很多,但都停满了车。我看到好几辆车的车身上都积了厚厚的一层灰,前挡风玻璃上全是落下的树叶,一看就是很久没开过了。”赵先生说,现在车位这么紧张,相关单位应该想办法提升一下这些车位的实际利

用率。

市民陈女士也有过类似的“停车难”经历。“政府设置这些路边停车位本来是为了缓解停车难,结果不少停车位被个别私家车长期霸占,有的车甚至干脆罩上了车衣,一停就是十天半个月。”陈女士对此气愤又无奈,“这样‘先占先得’,不是让公共停车位变成私人专用吗?职能部门应该对这种情况进行严管,让这些公共停车位真正‘活’起来。”



奎文区健康东街与新华路交叉口附近一公共停车点,多辆私家车罩有车衣。



高新区梨园街上,一辆罩着车衣的私家车长时间停在免费公共停车位上。



潍城区北宫北街上,一辆无牌面包车停在免费公共停车位上,车内装满建筑材料。

停放的私家车罩着车衣或遮阳布,车上积了不少落叶

记者探访

连日来,带着市民反映的问题,记者探访了城区部分路段,发现路边免费停车位上私家车长期“霸位”并非个例,“公用私化”现象普遍。

高新区梨园街的部分路段施划有全天免费停车位。12月13日上午,记者在梨园街北海路至东方路路段看到,该路段公共停车位上停满了私家车。其中,一辆黄色轿车上罩有车衣,且车衣右后方被吹起,露出了部分车身和车辆号牌,车衣上已落上一层灰尘。“这辆车一周前就停在这里了,这么多天从没见过开过。”附近小区居民王女士告诉记者。

奎文区健康东街多个路段的南北两侧设有免费公共停车位。12月14日,记者在健康东街与虞河路交叉口以西路北侧一处公共停车点看到,车位上停满了私家车,一辆别克轿车罩有车衣,另外多辆私家车的车身落满灰尘。“只看前挡风玻璃上的这些灰尘和树叶就知道,这些车很久都没开了。”附近小区居民程先生说,“虽然这是公共车位,但不少车停上就不挪窝了,车位的循环利用率并不高。”

随后,记者在健康东街与新华路交叉口往东路

南一处公共停车点看到了同样的情况。该处停放了8辆私家车,其中2辆罩有车衣,1辆前挡风玻璃上盖有防尘布,公共停车位俨然成了私家车位。

潍城区北宫西街多个路段的南北两侧施划有全天免费停车位。14日下午,记者到北宫西街的和平路至怡园路路段探访。在永安路以西的北宫西街路北侧,记者看到公共停车位上停着一辆东风日产轿车,车身已满是灰尘,车内前挡风玻璃处还盖着遮阳布。“我在附近上班,但很少能在这里找到停车位,因为不少车辆一停就是好几天,有的还干脆罩上了车衣。”市民孔先生说,“虽说这里是全天免费停车位,但有的车主停上车就长时间不开走,这显然和当初设置停车位的初衷不符。”

此外,北宫北街向阳路至北门大街路段也有全天免费停车位。记者在该路段看到,一辆无牌面包车停在车位上,车身满是灰尘,且被贴上了多张小广告,车内装满了建筑材料。“这辆车停上后就未见开过,车主已经把公共停车位当作自家的了。”附近小区居民冯先生说。

因缺少明文规定,无法对车主进行处罚或将车辆拖离

部门回应

路边的免费停车位本为便民而设,一个停车位可供多辆车轮流停放。但记者调查了解到,目前这种“先占先得”式的“私人专享”,不仅让公共资源被长期占用,也对动态交通产生了不利影响,更违背了施划停车位的初衷。

记者将市民反映的问题和建议以及记者探访的现状,分别向奎文交警大队、潍城交警大队和高新交警大队反映。工作人员在回复中普遍表示,目前

我市没有明文规定,对车辆在全天免费公共停车位上停放的时间进行限制,而且这些车辆停在公共停车位内也不算违停,因此交管部门无法对车主进行处罚或将这些车辆拖离。

此外,工作人员坦言,目前市民反映的这一问题的确普遍存在。下一步,他们会及时将该问题向上级反映,积极推动出台相关措施,对此现象加以规范。

采访手记

补齐监管短板

让免费公共停车位“活”起来

近年来,我市探索推出公共场所免费停车举措,主次干道、背街小巷等公共区域也相继有了用于免费停车的“小蓝框”,此举有效缓解了市民停车难问题,赢得了市民点赞。

路边免费公共停车位施划的初衷是缓解车位不足之苦,方便市民出行。但不可否认,目前这些停车位被私家车长期“霸位”的现象仍然存在,这在一定程度上反映出相关职能部门的监管存在短板。

希望相关部门能够在广泛调研的基础上,进一步加强对公共停车资源的管理,创新举措,有效化解车位“公用私化”的尴尬局面。也希望广大市民能够进一步提高认识,积极配合职能部门的治理举措,让免费公共停车位真正“活”起来,共建和谐有序的停车环境。