

大省担当 奋进齐鲁

——党的二十大新闻中心第三场集体采访特写

“正在北京展览馆开展的‘奋进新时代’主题成就展山东展区，有山东自主研发制造的时速600公里磁悬浮高铁，有世界上现在热效率最高、达到51.09%的潍柴发动机，有直播连线的青岛港无人值守全自动化大型集装箱码头。”

“正在央视八套播出、曾在央视一套黄金时段热播的《三泉溪暖》，反映的就是山东三涧溪村乡村振兴的真实故事。”

……

10月19日下午3时，中国共产党第二十次全国代表大会新闻中心第三场集体采访在梅地亚新闻中心举行。来自山东、河南、湖北、湖南、广东、广西、海南代表团新闻发言人出席，介绍代表团学习讨论二十大报告情况，并回答记者提问。本次集体采访，来自境内外的近百家媒体约200名记者参加，“三个走在前”、创新发展、黄河流域生态保护等山东“关键词”受到广泛关注。

“山东团共有代表74名，是省市区代表人数最多的。连日来，山东代表认真学习、热烈讨论二十大报告，讲发展、话成就、展前景。”山东代表团新闻发言人，省委常委、宣传部部长白玉刚代表首先向大家介绍了山东代表团学习讨论二十大报告情况，并用生动案例阐述了过去十年山东的一些突出变化，“山东方方面面的发展变化是全国新时代历史性成就、历史性变革真实具体的缩影。展望新征程，各位代表充满坚定信念、必胜信心，将和全省人民一起不懈奋斗，把山东建设得更好，为国家作出更多更大贡献。”

在提问环节，现场数十位媒体记者竞相举手，结合报告内容和各地发展实际，向7位代表团发言人提问。

党的二十大报告围绕“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”“加快实施创新驱动发展战略”“促进区域协调发展”等提出一系列新思路、新举措。同时，习近平总书记对山东情深似海、厚望如山，赋予山东“三个走在前”的重大历史使命。“请问，山东是如何落实总书记‘三个走在前’的重要指示，实现创新发展的？”现场记者的提问，引领大家率先把目光聚焦到山东。

现场不少媒体记者的普遍感受是，山东是经济大省，各方面发展优势明显，在服务和融入新发展格局、增强经济社会发展创新力、推动黄河流域生态保护和高质量发展等方面走在前，有条件、有基础，彰显着大省担当，承担着重要使命。

白玉刚向大家详细介绍了山东贯彻落实习近平总书记“三个走在前”重要指示要求情况。从发挥九个方面比较优势，到需求侧实施“十大扩需求”行动、供给侧发展“十强产业”；从以“十大创新”引领全方位创新，到贯彻国务院《关于支持山东深化新旧动能转换 推动绿色低碳高质量发展的意见》；从高质量建设黄河流域绿色生态大廊道、长安安澜示范区，到全方位、多领域开展沿黄9省区合作交流……山东锚定目标、坚定前行，奋力“走在前、开新局”的务实举措，得到现场媒体记者的高度关注。

“山东这几年变化非常大，特别是新旧动能转换给我印象很深，由此山东实现了经济的可持续发展。”越南国家电视台主持人、记者陈国英说。

党的十八大以来，黄河流域生态保护、长江大保护、海洋生态文明建设等工作已深入人心，成果卓著。

“作为黄河入海口的山东省，在探路生态文明建设方面取得了哪些创新发展成果？”

面对记者的提问，白玉刚表示，黄河从河南进入山东菏泽，流经山东628公里，在东营进入渤海。作为黄河的入海口，山东的使命就是要保黄河安澜，保黄河水量，保黄河水干净，保沿黄人民日子好、地方发展好，保黄河文化传承弘扬好。

关于黄河流域生态保护，一组数据让现场媒体记者印象深刻：农业节水5.1亿立方米，黄河三角洲鸟类由187种增加到371种，化工园区从199家压减到84家……近年来，山东坚持河海联动、干支互济、两岸协同，用系统观念进行流域系统治理，用新发展理念推进绿色低碳高质量发展。

二十大报告强调，推进文化自信自强，铸就社会

主义文化新辉煌。黄河文化是中华民族的根和魂，保护、弘扬、传承黄河文化是落实黄河重大国家战略的重要任务。“实施‘山东文脉’工程、‘山东手造’工程、‘山东智造’工程，建设沿黄文化沉浸式体验廊道，让‘沿着黄河遇见海’成为‘好客山东 好品山东’亮丽名片。”白玉刚说，山东正积极推进文化“两创”，讲好黄河故事。

奋进新征程，建功新时代，山东大有可为。“山东将深入学习贯彻党的二十大精神，牢记习

近平总书记的殷殷嘱托，全面贯彻落实总书记对山东工作的重要指示要求，奋力‘走在前、开新局’。”白玉刚说。

接近2个小时的集体采访，现场对话交流气氛热烈。7省区代表团向世界展示了一个多姿多彩的华夏，山东向世界展示了一个砥砺奋进的齐鲁。

“欢迎媒体朋友们，特别是各位外国媒体朋友到山东走一走、看一看，感受和体验山东的发展变化。”集体采访中，白玉刚向中外媒体发出邀约。

集体采访现场“发名片” 潍柴这件“好品山东”代表作上榜



10月19日15时，党的二十大新闻中心举行第三场集体采访。

在集体采访中，好品山东的三件代表作受到国内外记者的广泛关注——时速600公里的高速磁悬浮列车、热转换率达51.09%的潍柴发动机、青岛港无人值守的全自动化集装箱码头。

就在前一天的10月18日，“好客山东 好品山东”还被《人民日报》整版推介。其中几个山东好品中的“熟面孔”再次出现，它们走出山东、走向世界，创造了多个世界纪录，震撼全球。

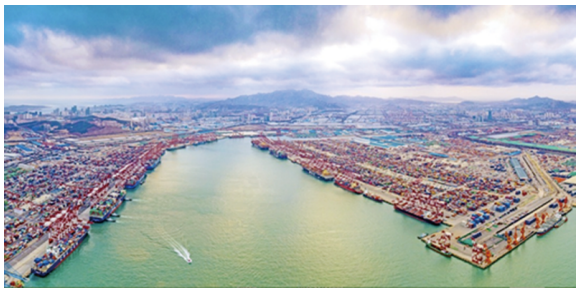
出行“贴地飞行”，城市间“闪至”将成现实。去年，由中国中车承担研制、具有完全自主知识产权的高速磁浮交通系统在青岛成功下线。这是世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统，也是目前可实现的速度最快的地面大型交通工具，标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

热效率突破51%，堪称世界之最！这是由潍柴集团研发的全球首款本体热效率51.09%柴油机，是全球本体热效率最高的柴油发动机，进一步提升了我国在全球内燃机行业的话语权，对推动我国传统内燃机行业节能减排、绿色发展具有重大战略意义，在全球内燃机行业具有重要的技术引领作用。

9次刷新世界纪录的青岛港自动化码头，已经成为世界各大集装箱船公司争相靠泊“打卡”的胜地，成为集装箱国际航线保班、纠班的首选，成为“中国速度”“中国效率”在世界港航界的代名词。这是全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头，也是全球首个融入“氢+5G”的智慧绿色码头。



全球首个时速600公里高速磁浮交通系统在青岛下线。



青岛港无人值守的全自动化集装箱码头

这些频频出圈的山东好品，究竟是如何铸成的？

“好品”源于创新。“大国重器”的背后，是科技创新的强力推动。山东一直把创新摆在发展全局的核心位置，实施“十大创新”行动，“加强科技研发创新”位居首位。为让更多高质量科研成果不断涌现，山东不断加大科技创新投入，2022年省级科技经费比2021年再增长10%，达到145亿元，将集中投向重大关键共性技术攻关、重大原始创新等重点领域。

“好品”源于智造。从山东制造到山东智造，从“什么都能造”到“什么都能造好”。“好品山东”制造企业中，越来越多的专精特新“小巨人”、单项冠军企业崭露头角，向世界展示山东制造的硬实力和影响力。目前，山东省制造业产品质量合格率稳定在96%以上。山东拥有全部41个工业大类，高端装备在全省装备制造业占比超过50%，山东好品、大国重器，挺起民族脊梁。

“好品”源于匠心。匠心“锤炼”山东好品，靠的就是“做专、做精、做细、做实”的工匠精神。近年来，山东大力实施质量强省战略，深入开展质量提升行动，以“硬质量”赋能新发展。“好品山东”的好，不在于瞬间，而在于长年累月的文化积淀。不同的品牌有自己的文化、赛道、目标，但都将坚守产品品质视为品牌的最高追求。

从大国重器到衣食住行，山东好品不断塑强核心竞争力，“好客山东 好品山东”正成为山东高质量发展的亮丽名片。